ANNUAL REPORT 1985-86
RAPPORT ANNUEL 1985-86

NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT of TRANSPORTATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
du NOUVEAU-BRUNSWICK

87-02933/

TABLE OF CONTENTS/*TABLE DES MATIÈRES*

Minister's Message/*Message du ministre* 1

Deputy Minister/*Message du sous-ministre* 3

Engineering Services/*Services du génie* 5

Planning Branch/*Direction de la planification* 5

Design Branch/*Direction du tracé des routes* 6

Traffic Engineering Branch/*Direction des techniques de la circulation* 7

Right of Way Branch/*Direction de l'emprise des routes* 9

Operations/*Opérations* 10

Construction Branch/*Direction de la construction* 10

Structures Branch/*Direction des ouvrages d'art* 14

Technical Services Branch/*Direction des services techniques* 15

Vehicle Management/*Gestion des véhicules* 17

Administration and Policy/*Administration et politiques* 18

Administrative Services Branch/*Direction des services administratifs* 18

Transportation and Communications Policy Branch/*Direction des politiques des transports et des communications* 20

Motor Vehicle Branch/*Direction des véhicules à moteur* 21

Human Resources Branch/*Direction des ressources humaines* 23

Motor Carrier Board/*Commission des transports routiers* 25

Securities Act/*Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs* 27

Corporation Securities Registration Act/*Loi sur l'enregistrement des sûretés constituées par des corporations* 27

Board of Commissioners of Public Utilities/*Commission des entreprises de services publics* 28

Tenders Received/*Sousmission reçues* 33

Detailed Expenditures - Ordinary Account/*Détail des dépenses - compte ordinaire* 52

Detailed Expenditures - Capital Account/*Détail des dépenses - compte capital* 58

Other Accounts/*Autres comptes* 91

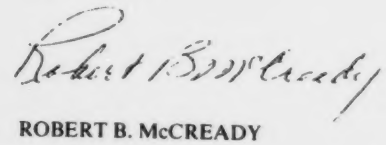
Summary of Ordiinary and Capital Accounts/*Sommaire des revenus - compte ordinaire et capital* 94

The Honourable G. F. G. Stanley
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1986.

Yours sincerely,



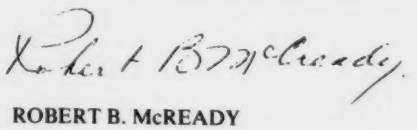
ROBERT B. McCREADY

L'honorable G. F. G. Stanley
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à votre Excellence le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1986.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de mon profond respect.



ROBERT B. McREADY

Honourable Robert B. McCready
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1986.

Respectfully submitted,

D. L. SEHEULT

L'honorable Robert B. McCready
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1986.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

D. L. SEHEULT

OPERATIONS
L. W. SMITH - Assistant Deputy Minister and Chief Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L.W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

ENGINEERING SERVICES
K. E. HICKS - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, and Right of Way Branches. The report of each of these branches follows:

PLANNING BRANCH
P. E. Rouse - Director

All sections of the Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Engineering, Cartographic Mapping, Photographic Services and the Departmental Library continued work on on-going programs as well as initiating new projects.

The development of the department's pavement management system continued to be one of the prime functions of the Systems Planning section. A methodology for determining a surface stress index for flexible pavements was completed and the first field data will be collected in the fall of 1986.

The Function Planning section continued its analysis of various provincial and federal-provincial projects utilizing the application of micro computers for various aspects and components of the work.

The Municipal Engineering section received over 600 subdivision applications outside municipalities. Subdivision approvals resulted in the addition of 15.3 km to the provincial highway network in the year.

The Highway Mapping section completed the revision of the Official Highway Map Book of the province. Highway district maps, provincial maps and all municipal designated highway maps are presently being redrafted using new specifications on a registered overlay system.

The Property Mapping section continues to provide and maintain a wide cross section of property mapping information for the province. The Printing and Duplicating Services section continues to make extensive use of the vacuum frame and the overlay system. During the year the unit produced approximately 203,000 copies using 62 000 m^2 of material.

The Photographic Services section continued to provide a full range of services to all branches of the department. The purchase and installation of a new film processor has greatly enhanced the turnaround time for print work involving highway contracts, sign manufacturing, map work and special projects.

EXPLOITATION
L. W. SMITH, Sous-Ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie, M. L. W. Smith, est responsable des Services d'ingénierie, de l'Exploitation et de la Gestion des véhicules; les directeurs exécutifs de ces divisions sont respectivement MM. K. E. Hicks, J. C. Fraser et A. J. Richard.

SERVICES D'INGÉNIERIE
K. E. HICKS, directeur exécutif

Les directions suivantes relèvent du directeur exécutif des Services d'ingénierie : Planification, Tracé des routes, Techniques de la circulation et Emprise des routes. Les rapports concernant chacune de ces directions sont présentés ci-après.

DIRECTION DE LA PLANIFICATION
P. E. Rouse, directeur

Toutes les sections de la Direction de la planification, notamment la planification des systèmes, la planification des itinéraires, l'ingénierie municipale, la cartographie, la photographie et la bibliothèque du Ministère, ont poursuivi la réalisation des programmes en cours et lancé plusieurs nouveaux projets.

La Section de la planification des systèmes a continué l'importante tâche d'élaborer un système d'exploitation de la chaussée pour le Ministère. La Section a mis au point une méthode visant à établir un indice de contrainte pour la surface des chaussées souples et a procédé, à l'automne de 1986, à la collecte des premières données pratiques.

La Section de la planification des itinéraires a poursuivi l'analyse de divers projets provinciaux et fédéraux-provinciaux et elle a recouru aux micro-ordinateurs pour certains aspects et éléments de ce travail.

La Section de l'ingénierie municipale a reçu au-delà de 600 demandes relatives à des lotissements situés à l'extérieur des municipalités et, suite à l'approbation d'un grand nombre de projets, elle a greffé au réseau routier provincial 15,3 km de nouvelles routes.

La Section de la cartographie routière a terminé la révision de l'atlas officiel des routes provinciales. Le personnel dresse actuellement, dans un système d'annexe graphique de repérage et au moyen de nouvelles caractéristiques, des cartes de district, des cartes provinciales et toutes les cartes des routes municipales désignées.

La Section du cadastre dispense toujours une vaste gamme de services de cadastre à la province. Les services d'impression et de photocopie continuent de faire grand appel au châssis pneumatique et au système d'annexe graphique. Au cours de l'année, la Section a imprimé environ 203 000 copies avec 62 000 m^2 de papier.

La Section de la photographie a continué d'offrir une gamme complète de services à toutes les directions du Ministère. L'achat et l'installation d'un nouvel appareil à dévelop-

A complete video log inventory of all arterial and collector highways was completed this year. This included the recording of both the initial and return directions for a total of over 10 000 km of highway.

DESIGN BRANCH
C. HERBERT PAGE - Director

The Design Branch carried out field and design work under the following programs in 1985-86:

— Permanent Highway Construction
— Municipal Designated Highway Program
— Canada/N.B. Primary Highway Strengthening Improvements Agreement
— Special Recovery Capital Projects Program
— Economic Regional Development Agreement

Highway Location Section

Field survey personnel were involved in approximately 32 projects, the majority of which required complete field information for quantity calculations and right-of-way determinations.

New electronic field surveying equipment has been in use for the past year and having proved its effectiveness, modifications to the method of highway surveying are being implemented to maximize the accuracy and timesaving potentials of this equipment.

In conjunction with this new equipment, new methods of using our presently available computer hardware/software components are being implemented to produce more efficient computer and/or plotter output.

Highway Design Section

The Highway Design Program for the fiscal year 1985-86 involved our staff in the preparation of designs and tenders for 32 grading contracts, 4 gravelling contracts, 2 clearing contracts and 35 paving contracts.

The grading contracts covered approximately 85 km, the clearing 5 km, the gravelling 30 km and the paving 240 km.

The rehabilitation of the existing highway system continued to be a major emphasis with work directed at upgrading, widening, reconstruction and repaving. This work, coupled with the design of new facilities, has resulted in much work underway to improve the highway system.

per les films a grandement contribué à améliorer le délai d'exécution des travaux d'impression concernant les contrats de la voirie, la fabrication de panneaux, l'élaboration de cartes et la réalisation de projets spéciaux.

Cette année, la Section a terminé un répertoire vidéo portant sur toutes les grandes artères et les routes collectrices de la province. Les allers et retours sont filmés, ce qui porte le total de routes enregistrées à plus de 10 000 km.

DIRECTION DU TRACÉ DES ROUTES
C. HERBERT PAGE, directeur

Pendant l'année écoulée, la Direction du tracé des routes a effectué le levé de terrains et conçu des plans pour les programmes suivants :

— Programme de construction de routes permanentes;
— Programme des routes municipales désignées;
— Entente entre le gouvernement du Canada et celui du Nouveau-Brunswick pour la rénovation et l'amélioration des routes primaires de cette province;
— Programme de projets spéciaux de relance;
— Entente de développement économique régional.

Section de l'emplacement des routes

Le personnel chargé des levés a participé à quelque trente-deux projets. Pour la plupart de ces projets, il a fallu recueillir des données sur le terrain aux fins du calcul de quantités et de la détermination d'emprises.

La Section a mis à contribution les nouveaux instruments électroniques d'arpentage. Comme ils se sont avérés utiles, on tente actuellement de modifier la méthode de levé des routes de manière à exploiter l'efficacité et les possibilités d'économie de temps de cet équipement.

Toujours en ce qui a trait à ce nouvel équipement, la Section met en oeuvre de nouvelles méthodes pour l'utilisation de logiciels et de matériels informatiques disponibles dans le but d'accroître l'efficacité des sorties d'ordinateur et du traceur.

Section du tracé des routes

Pendant l'année financière 1985-1986, le personnel de la Section du tracé des routes a préparé des tracés et des soumissions relativement à 32 contrats de terrassement, 4 contrats de gravillonnage, 2 contrats de déboisement et 35 contrats d'asphaltage.

Les contrats touchaient le terrassement d'environ 85 km de route, le déboisement sur une distance de 5 km, le gravillonnage de 30 km de route et l'asphaltage de 240 km de route.

La Section a continué de mettre l'accent sur la réfection du réseau routier existant en se concentrant surtout sur la réparation, l'élargissement, la reconstruction et le réasphaltage de routes. Ces activités, de même que la construction de nouvelles routes ont constitué une quantité importante de travaux effectués en vue de l'amélioration du réseau routier.

Municipal Section

The Municipal Section of the Design Branch administered the expenditure of approximately $10 400 000. for capital improvements to provincially designated highways within municipal boundaries during the 1985-86 fiscal year. The Municipal Designated Highway Program provided funding for 132 projects in 80 of the 114 municipalities in the Province. Work included paving, chipsealing, storm sewer, curb and gutter, grading, widening and realignment jobs.

TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
G. A. Goguen - Director

Traffic Engineering operated on an ordinary account budget of $4.75 million. The major part of this money was used on pavement markings, lighting, extruded signing, and fabrication of signs. This Branch was also responsible for an expenditure of approximately one million of capital funds in the safety improvement program.

Sign Shop

The Sign Shop entered into a five year agreement with Parks Canada to supply their requirements for signage in federal parks in New Brunswick and Prince Edward Island. This represents an increase of 5% of previous workload.

There were a total of 37 156 signs and 9 975 delineators shipped from the Sign Shop to various governmental agencies in this fiscal year. The following is a breakdown of these:

District signs	9 432
D.O.T. branches	8 821
Municipalities	4 516
Other government agencies	6 098
Signs for bridges	1 029
Projects	3 917
Contracts	3 314
Delineators	9 975

The total value of these signs and delineators amounted to $835 000.

Signing, Markings and Lighting

In the Standardized Sign Program there were nine new participants and five who dropped out of the program leaving a total of 114 participants. The total expenditures for the program were $45 750. The Department maintained its policy of providing farm vacation signs at no cost to the owners.

A total of 400 000 L of paint (251 000 yellow and 149 000 white) and 265 000 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of $846 560. This was used by Department crews for the striping of highway centre and edge lines and other miscellaneous markings. A contractor installed 111 arrows and over 5 000 m of line using thermoplastics.

Section des routes municipales

La Section des routes municipales a engagé environ 10 400 000 $ en dépenses d'immobilisation pour réparer les routes provinciales désignées à l'intérieur des limites des municipalités au cours de l'année 1985-1986. En vertu du Programme des routes municipales désignées, 80 des 114 municipalités de la province ont reçu de l'aide pour la réalisation d'environ 132 projets. Parmi ces réalisations, mentionnons les travaux d'asphaltage, le gravillonnage, le terrassement, l'installation d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux, l'élargissement de routes et l'établissement de nouveaux tracés.

DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
G. A. Goguen, directeur

Le budget de la Direction au chapitre des comptes ordinaires était de 4,75 millions de dollars et la plus grande partie de ce montant a été consacrée au marquage de la chaussée, à l'éclairage, aux panneaux emboutis et à la fabrication de panneaux de signalisation routière. La Direction a également consacré environ un million de dollars au programme d'amélioration de la sécurité.

Atelier des panneaux

L'atelier des panneaux a conclu une entente de cinq ans avec Parcs Canada en vertu de laquelle il fournira les panneaux nécessaires dans les parcs fédéraux du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard. Ce contrat représente un accroissement de 5 p. 100 de la charge de travail.

L'atelier des panneaux a produit un total de 37 156 panneaux et de 9 975 repères visuels pour divers organismes gouvernementaux au cours de l'année. Voici un tableau détaillé du nombre de panneaux produits :

Panneaux de district	9 432
Sections du ministère des Transports	8 821
Municipalités	4 516
Autres organismes gouvernementaux	6 098
Panneaux de ponts	1 029
Projets	3 917
Contrats	3 314
Repères visuels	9 975

La valeur totale de ces panneaux et repères s'élève à 835 000 $.

Signalisation, marquage et éclairage

Neuf nouveaux participants se sont joints au programme de signalisation normalisée et cinq l'ont quitté, ce qui porte à 114 le nombre actuel de participants. Les dépenses se sont élevées à 45 750 $. Le Ministère a continué de fournir gratuitement des panneaux aux exploitants de ferme qui offrent aux vacanciers la possibilité de passer des vacances à la ferme.

On a acheté un total de 400 000 L de peinture (251 000 L de peinture jaune et 149 000 L de peinture blanche) et 265 000 kg de grains de verre réfléchissants, au coût de 846 560 $. Ce matériel a servi au marquage du centre et des bords de la route et à divers autres marquages. Un entrepreneur s'est chargé de peindre avec des matières thermoplasti-

Fifty-one new extruded signs were installed which brings the total number on site to 1 576. One hundred and six extruded signs were refaced in our ten year cycle refurbishing program.

Fifty-one luminaires and flashing lights were added to our lighting system. Sixteen fixtures were removed as they were no longer required.

Accident Statistics

During the 1985 calendar year, there were 16 515 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick. Of these, 27.1% occurred on urban provincial highways, 27.5% on numbered rural provincial highways and 9.1% on unnumbered rural roads.

In this same year, there were 127 fatal motor vehicle accidents involving 142 fatalities. The following table compares the number of fatal motor vehicle accidents on all numbered highways for 1984 and 1985.

Class of Highway	1984	1985
Arterial	65	47
Collector	32	32
Numbered Local	12	15
	109	94

*Several highways were reclassified from 1984 to 1985. The statistics for 1984 have been revised to represent the highway classification existing during 1985.

Several responsibilities with respect to the motor vehicle accident information system were transferred from the Motor Vehicle Division to the Traffic Engineering Branch.

Traffic Counting

The regular traffic counting program for 1985 consisted of 26 permanent traffic counting stations, plus 274 non-permanent stations. The non-permanent stations were primarily on the Arterial Highway System. Each non-permanent station was counted six times for 24 hours throughout the year.

AADT figures at a few selected permanent counters shows a general increase in traffic as can be seen in the following table:

	AADT		
	1984	1985	% Change
Route No. 2 (N.S. Border)	6 790	7 520	10.8
Route No. 3 (Harvey)	2 340	2 430	3.8
Route No. 11	1 590	1 750	10.0

ques quelque 111 flèches de direction et plus de 5 000 m de lignes.

On a installé 51 nouveaux panneaux emboutis, ce qui porte à 1 576 le nombre total de panneaux mis en place jusqu'à ce jour. Cent six panneaux emboutis ont été surfacés à nouveau dans le cadre de son programme de rénovation de dix ans.

On a ajouté au système d'éclairage 51 nouveaux luminaires et dispositifs d'éclairage intermittents. On a enlevé 16 appareils d'éclairage qui ne servaient plus.

Statistiques sur les accidents

Un total de 16 515 accidents de la circulation ont été signalés au Nouveau-Brunswick en 1985. De ce nombre, 27,1 % sont survenus sur des routes urbaines, 27,5 % sur des routes rurales numérotées et 9,1 % sur des routes rurales non numérotées.

Sur cette même période, on a enregistré 127 accidents mortels au cours desquels 142 personnes ont perdu la vie. Le tableau comparatif suivant présente le nombre d'accidents mortels survenus en 1984 et en 1985 sur toutes les routes numérotées :

Catégorie de routes	1984	1985
Grandes artères	65	47
Routes collectrices	32	32
Routes locales numérotées	12	15
	109	94

*Plusieurs routes ont fait l'objet d'un reclassement de 1984 à 1985. Les statistiques pour l'année 1984 ont été révisées de manière à refléter le classement en vigueur en 1985.

Plusieurs responsabilités relatives au système informatique sur les accidents de la circulation ont été transférées de la Division des véhicules à moteur à la Direction des techniques de la circulation.

Relevé de la circulation

Le programme de relevé de la circulation a nécessité la collecte de données à 26 stations permanentes de relevé de la circulation et à 274 installations temporaires; ces dernières étaient surtout situées sur les grandes artères et on y a fait six relevés de 24 heures chacun durant l'année.

La moyenne annuelle de trafic quotidien à certaines stations de relevé permanentes révèle une augmentation globale du volume de la circulation comme le montre le tableau suivant :

Stations de relevé permanentes	1984	1985	Différence (%)
Route 2 (Frontière de la Nouvelle-Écosse)	6 790	7 520	10,8
Route 3 (Harvey)	2 340	2 430	3,8
Route 11	1 590	1 750	10,0

Bien que le programme de collecte de données suffise normalement pour répondre à la plupart des demandes de ren-

Although most requests for information can be answered from the regular data collection program, it was still necessary to do a variety of special counts to obtain adequate information for the investigation of complaints and safety improvement studies.

Traffic Studies

Approximately 250 highway safety related requests were received and investigated by our traffic studies personnel. These requests include such aspects of Traffic Engineering as signing, speed limits, traffic signals, flashing beacons, crosswalks and luminaires. All requests were studied individually and specific countermeasures were recommended where applicable.

Access Applications

Traffic Engineering processed 189 applications for access in 1985. There were 107 approvals and 82 rejections. Of those approved in 1985, five required and received Cabinet approval.

RIGHT OF WAY BRANCH
M. V. MacFadyen - Director

The Right of Way Branch is accountable for all facets of property acquisition for highway purposes which includes management, engineering negotiation and expropriation procedures, where necessary.

In order for the branch to purchase property by deed or acquire property by expropriation for bridge and highway construction, a number of major activities are necessary. These activities include commencing property expropriation procedures at the appropriate time and in accordance with the Expropriation Act to ensure the property is acquired as planned and the interests of the public and the Government are protected.

The expropriation procedures are generally implemented when all efforts to purchase by deed are unsuccessful.

The Expropriation Advisory Board has been replaced by an Expropriation Advisory Officer.

The Notice of Intent to Expropriate is filed with the Expropriation Advisory Officer. If there is to be a hearing and if there are objections to the Notice of Intent to Expropriate the Advisory Officer will arrange a hearing. He then advises as to whether or not we may proceed with our proposed expropriation.

Matters regarding compensation were in the past placed before the Property Compensation Board to determine the amount owing by the Expropriating Authority. (D.O.T. in our case)

The Property Compensation Board no longer exists. These cases are now handled by the Court of Queens Bench.

During the past fiscal year 16 Notices of Expropriation were registered and some 347 parcels of land were acquired via the expropriation route.

seignements, il a tout de même fallu procéder à une variété de relevés spéciaux afin d'obtenir les renseignements nécessaires aux fins d'enquêtes sur des plaintes et d'études d'amélioration de la sécurité.

Études de la circulatio

Le personnel affecté aux études de la circulation a reçu et traité environ 250 demandes relatives à la sécurité. Les demandes concernaient divers aspects des Techniques de la circulation comme la signalisation, les limites de vitesse, les feux de circulation, les feux clignotants, les passages pour piétons et les luminaires. Toutes les demandes ont été étudiées séparément et l'on a recommandé des mesures correctives particulières, le cas échéant.

Demandes relatives aux voies d'accès

On a reçu et traité un total de 189 demandes relatives aux voies d'accès. Cent sept demandes ont été acceptées et 82 ont été rejetées. Du total des demandes acceptées en 1985, cinq ont exigé l'intervention et l'approbation du Cabinet.

DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES
M. V. MacFadyen, directeur

La Direction de l'emprise des routes s'occupe de toutes les questions relatives à l'acquisition de biens-fonds aux fins de la construction de routes, notamment, de gestion, de la négociation avec les ingénieurs et de la procédure d'expropriation, le cas échéant.

L'achat de titres de propriété et l'acquisition de biens-fonds aux fins de la construction de ponts et de routes supposent bon nombre d'activités importantes pour la Direction : notamment, la mise en oeuvre de la procédure d'expropriation au moment opportun et conformément à la Loi sur l'expropriation afin de s'assurer que les biens-fonds sont obtenus comme prévu et que les intérêts du public et du gouvernement sont protégés.

Normalement, la procédure d'expropriation est entamée lorsque toutes les tentatives d'achat du titre de propriété ont échoué.

Le Conseil consultatif de l'expropriation a été remplacé par un commissaire consultatif de l'expropriation.

Tout avis d'intention d'exproprier est déposé auprès du commissaire. Lorsqu'une audience s'impose et qu'il y a des objections à l'avis d'intention d'exproprier, ce dernier convoque une audience. Il avise ensuite la Direction à savoir si elle peut ou non procéder à l'expropriation.

Les questions ayant trait à l'indemnisation relevaient auparavant de l'Office d'indemnisation des biens qui déterminait le montant de l'indemnité à payer par l'autorité expropriante (le ministère des Transports dans notre cas).

L'Office d'indemnisation n'existe plus et c'est la Cour du Banc de la Reine qui s'occupe maintenant de ces dossiers.

Au cours de l'année visée par le présent rapport annuel, la Direction a enregistré 16 avis d'expropriation et a acquis quelque 347 parcelles de terrain par voie d'expropriation.

Construction projects requiring the purchase of land originate from the Design, Construction and Structures Branches, as well as the District Transportation Engineers.

For the past year, the Right of Way Branch has been assigned a Solicitor on permanent staff to act as advisor on matters arising out of property acquisition.

In order to carry out expropriation procedures in accordance with the Expropriation Act, the Branch identified the need for abstracting or title searching and the branch has three abstractors now on permanent staff.

Another increasing and important duty of the Branch is the work associated with damage claims received from property owners. In addition to the damage claims received directly from owners, the Branch handles a considerable number of third party claims received through the Ombudsman's Office.

Summary of Various Right of Way Activities

	Number	Expenditures	Revenue
Properties acquired by deed purchase	334	$1 809 175	
Parcels of property acquired by expropriation	347	594 903	
Buildings relocated - Public Tender	28	795 000	
Buildings demolished - Public Tender	9	20 100	
Domestic water supplies replaced	15	36 000	
Rental Income			$17 338

OPERATIONS
J. C. FRASER - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

CONSTRUCTION BRANCH
M. S. McInnis - Director

The function of the Construction Branch is achieved through its four major sections - Grading, Paving, Soils and Materials/Research.

Grading Section

There were 97 km of grading completed in fiscal year 1985-86 with work being carried out on 49 contracts throughout

Les projets de construction nécessitant l'achat de terrains sont soumis par les directions suivantes : Tracé des routes, Construction routière et Ouvrages d'art ainsi que par les ingénieurs de district de la voirie.

Au cours de la dernière année, un avocat a été affecté de façon permanente à la Direction afin d'agir à titre de conseiller pour les affaires relatives à l'acquisition de biens-fonds.

La Direction a fait valoir ses besoins en personnel pour l'analyse d'articles et la recherche de titres afin de lui permettre de suivre la procédure d'expropriation conformément à la Loi sur l'expropriation. À cet égard, trois rédacteurs de précis comptent maintenant parmi son personnel permanent.

La responsabilité de la Direction en matière de réclamations en dommages-intérêts provenant des propriétaires de biens-fonds prend de plus en plus d'importance. Outre les réclamations reçues directement des propriétaires, la Direction traite un nombre considérable de recours de tiers déposés auprès du bureau de l'Ombudsman.

Voici un résumé de diverses activités de la Direction :

	Nombre	Dépenses	Recettes
Biens-fonds acquis par achat de titres de propriété	334	1 809 175 $	
Biens-fonds acquis par expropriation	347	594 903	
Bâtiments déplacés - soumissions publiques	28	795 000	
Bâtiments démolis - soumissions publiques	9	20 100	
Remplacement de systèmes domestiques de distribution d'eau	15	36 000	
Produit de la location			17 338$

EXPLOITATION
J. C. FRASER, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art et des Services techniques ainsi que de douze districts de la voirie. Le rapport de chacune de ces directions est présenté ci-après.

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE
M. S. McInnis, directeur

La Direction de la construction routière exerce ses fonctions par l'intermédiaire de quatre grandes sections : Terrassement, Revêtement, Sols et Matériaux et recherche.

Section du terrassement

Au cours de l'année financière 1985-1986, on a accordé 49 contrats pour le terrassement de 97 km de routes dans la

the province. This work involved the moving of 2.6 million cubic metres of excavation and the placing of 1.6 million tonnes of borrow and 1.8 million tonnes of sub-base material.

Fifteen of these grading contracts were provincially funded with six completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining nine contracts.

The areas of work performed and completed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 15 - Kouchibouguac River - Cap-Pele
Route No. 101 - T.C.H. to City Garage
Route No. 119 - Gondola Pt. Arterial - Ferry Landing - Meehans Cove
Route No. 127 - Jct. Route No. 770 to Dumbarton Station
Route No. 560 - Jacksonville - Deerville
- Newcastle Wharf Access Road

Other areas of work to be completed in fiscal year 1986-87 are as follows:

Route No. 4 - Thomaston Corner - McAdam
Route No. 101 - City Garage - New Maryland
Route No. 119 - Gondola Pt. Arterial - Meehans Cove - Quispamsis
Route No. 774 - Conroy Hill - Campobello Island
Route No. 134 - Flatlands - Matapedia
Route No. 340 - Notre Dame - Paquetville
Route No. 560 - Deerville - Lakeville
Route No. 620 - Royal Road - South Tay towards Fredericton
Route No. 640 - Hanwell Road

The areas of work completed on a Federal/Provincial cost-sharing program were as follows:

Route No. 1 - Rothesay Interchange, East-North Ramp
Route No. 7 - Saint John - Welsford - three contracts
Route No. 8 - Newcastle - Renous - four contracts
McNamee Hill - New Bandon - one contract
Tabusintac River - Bathurst - two contracts
Route No. 11 - Belledune - Charlo - six contracts
Bathurst - Janeville - two contracts
Burnt Church Diversion and Oyster River Diversion - one contract
Route No. 15 - Wheeler Blvd. West Lane
Route No. 17 - Maple Leaf Motel - Violette Brook (upgrading)
Route No. 180 - Bathurst - St. Quentin Highway
Route No. 450 - Junction Route No. 11 - Route. No. 8
Route No. 8 - Route No. 360 - Bathurst - two contracts
Route No. 160 - Tracadie River - Saint-Sauveur
Route No. 17 - Whites Brook Area
Route No. 11 - Miramichi Avenue Intersection (clearing)
Route No. 8 - Little Bartibog - Carroll Road (clearing)
- Saint John Airport Access Road - two contracts

The County Project Program consisting of 449 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 districts.

Non-designated Highway Work - The Department of Transportation carried out 41 projects on non-designated highprovince. Les travaux ont compris l'enlèvement de 2,6 millions de mètres cubes de matériau excavé et l'épandage de 1,6 million de tonnes de matériau d'emprunt et de 1,8 million de tonnes de matériau de fondation.

Le gouvernement provincial a assuré le financement de quinze projets de terrassement; six ont été achevés durant l'année et les neuf autres contrats sont en voie de réalisation.

Les travaux financés par la province ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 15 - Rivière Kouchibouguac - Cap-Pelé
Route 101 - Transcanadienne au garage municipal
Route 119 - Artère de Gondola Point - Débarcadère - Meehans Cove
Route 127 - Point de jonction de la route 770 à Dumbarton Station
Route 560 - Jacksonville - Deerville - Chemin d'accès au quai de Newcastle

Les autres travaux devant être terminés au cours de l'année financière 1986-1987 ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 4 - Thomaston Corner - McAdam
Route 101 - Garage municipal - New Maryland
Route 119 - Artère de Gondola Point - Meehans Cove - Quispamsis
Route 774 - Conroy Hill - île Campobello
Route 134 - Flatlands- Matapédia
Route 340 - Notre-Dame - Paquetville
Route 560 - Deerville - Lakeville
Route 620 - Chemin Royal - South Tay vers Fredericton
Route 640 - Chemin Hanwell

Les travaux réalisés dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 1 - Rothesay - échangeur, bretelle de raccordement est-nord
Route 7 - Saint John - Welsford; trois contrats
Route 8 - Newcastle - Renous; quatre contrats McNamee Hill - New Bandon; un contrat Rivière Tabusintac - Bathurst; deux contrats
Route 11 - Belledune - Charlo; six contrats
- Bathurst - Janeville; deux contrats
- Burnt Church - déviation et rivière Oyster - déviation; un contrat
Route 15 - Boul. Wheeler - voie en direction de l'ouest
Route 17 - Hôtel Maple Leaf - ruisseau Violette (réfection)
Route 180 - Bathurst - route de Saint-Quentin
Route 450 - Point de jonction de la route 11 - route 8
Route 8 - Route 360 - Bathurst; deux contrats
Route 160 - Rivière Tracadie - Saint-Sauveur
Route 17 - Région de Whites Brook
Route 11 - Croisement de l'avenue Miramichi (déboisement)
Route 8 - Little Bartibog - chemin Carroll (déboisement)
Saint John - voie d'accès à l'aéroport; deux contrats

Dans le cadre du Programme de travaux dans les comtés, les douze districts ont réalisé 449 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration des routes rurales.

ways within municipalities, at the request of municipalities who reimbursed the department for the work done.

Le ministère des Transports a également effectué, à la demande des municipalités, des travaux sur des routes autres que les routes provinciales désignées, et les municipalités ont remboursé les dépenses au Ministère relativement aux 41 projets réalisés.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 215.7 km of highway during the 1985 construction season. This work required approximately 674 000 t of asphaltic concrete consisting of 210 000 t of base mix, 264 000 t of seal mix and 200 000 t of recycled base mix. Approximately 34 700 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 1 768 km of work consisting of 729 km of reseal, 294 km of second seal and 745 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Cut Back Binder	13 269 956 L
Emulsion Binder	9 798 715 L
Total	23 068 671 L

To provide an improved wearing surface and a better waterproof surface 78.7 km of double slurry seal was applied to the provincial highway system.

Gravel and Rock Crushing - Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the four suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

Section du revêtement

Pendant la période de construction de 1985, on a effectué le revêtement au béton bitumineux de routes existantes, on les a renforcées et on a asphalté de nouvelles routes sur une distance de 215,7 km. Ces travaux ont exigé environ 674 000 t de béton bitumineux composé de 210 000 t de mélange de base, 264 000 t de liants et 200 000 t de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 34 700 t de ciment d'asphalte de pénétration pour fabriquer ce mélange.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction acceptables qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement surveille et améliore le contrôle de la qualité des bétons bitumineux, le recyclage des revêtements d'asphalte et les procédés de recyclage.

La division du traitement de surface (gravillonnage de scellement), Section du revêtement, a terminé un programme de traitement sur 1 768 km qui consistait à épandre une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 729 km, une deuxième couche d'enduit superficiel sur 294 km et une préparation d'enduit de base et d'enduit de fermeture (deux couches) sur 745 km.

On a employé un total de 23 068 671 L des liants bitumineux suivants pour la réalisation du programme de traitement de surface :

Bitume fluidifié -	13 269 956 L
Émulsion -	9 798 715 L
Total -	23 068 671 L

Dans le but d'améliorer la durabilité et l'imperméabilité de la surface de roulement, on a appliqué sur une distance de 78,7 km deux couches d'un liant fluide destiné à rigidifier la couche de surface.

On a lancé des soumissions pour plusieurs travaux de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et pour le traitement de surface.

Le personnel affecté au traitement de surface a exercé une surveillance et fait des inspections de contrôle de la qualité pour tous les liants employés par les quatre fournisseurs, afin de s'assurer que les liants fournis aux équipes du Ministère étaient de bonne qualité.

Soils Section

In our Central Laboratory during the 1985-86 fiscal year, concrete, asphalt, soil and aggregates were evaluated by

Section des sols

Les divers laboratoires du Laboratoire central ont procédé à 11 660 essais portant sur le béton, l'asphalte, le sol et les

means of 11 660 tests performed in the appropriate laboratories. With this information and accompanying field data, recommendations were made on 25 Highway Design Branch projects and on asphalt, concrete, and soil-cement mixes.

As well, the Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the technical direction of our Laboratory Engineer, performed almost 5 000 tests on materials used on various contracts in their regions.

Winter research in our Central Lab was into the use of Trichloroethane instead of Trichoroethylene for extracting asphalt cement from asphaltic concrete. From these test results it was decided to discontinue using Trichlorethylene. As host for the 1985-86 Canadian Asphalt Mix Exchange, much work was performed during the winter in making up samples and sending them to 32 participating laboratories across Canada. Results will be evaluated in the spring.

Foundation investigation for the Structures Branch was coordinated by this Section on 18 projects making use of the Department's in-house diamond drilling capabilities as well as that of two engineering consulting firms. Foundation investigation was also carried out for the Department of Supply and Services' Buildings and Properties Section on three projects.

Settlement and piezometric monitoring instrumentation was installed on Wheeler Boulevard between Connaught and Archibald Streets. Previously established geotechnical instrumentation continues to be monitored at five other sites.

Research Section

The Department's soil sampling crews carried out soil investigation on 49 surveys, contracts and projects during the 1985-86 fiscal year by auger drilling 12 600 m, taking representative samples and/or in situ shear vane testing in over 4 486 test holes.

The aggregate crew sampled 60 possible granular sources, taking over 270 samples from 550 test pits in order to locate a supply of acceptable gravel for our current and future needs for highway and bridge construction. Extensive drilling was also carried out on two large granular deposits in the Saint John area to determine the quality and quantity of material available in these areas.

We completed mico filming all of our soil and gravel data from 1955 to date. Our gravel inventory is also being computerized and seven counties were completed by the end of the fiscal year.

Preliminary investigations of possible quarry sites were initiated using geological maps, aerial photos, on-site visual inspection and sampling.

agrégats. Grâce aux résultats de ces essais et aux données obtenues sur le terrain, des recommandations ont été formulées relativement à 25 projets de la Direction du tracé des routes concernant des mélanges d'asphalte, de béton et de sol-ciment.

En outre, les laboratoires régionaux de Moncton et Bathurst, sous la direction technique de l'ingénieur du laboratoire de la Section, a effectué environ 5 000 essais de matériaux qui ont été utilisés pour divers contrats dans ces régions.

Pendant l'hiver, le personnel du Laboratoire central a effectué des recherches sur la possibilité de remplacer le trichloréthylène par le trichloréthane pour l'extraction du ciment d'asphalte à partir du béton bitumineux. Après étude des résultats de ces recherches, il a été décidé d'interrompre l'utilisation de trichloréthylène. La Section a été l'hôte du Canadian Asphalt Mix Exchange en 1985-1986. Elle a donc préparé pendant l'hiver plusieurs échantillons qu'elle a fait parvenir à 32 laboratoires participants partout au Canada. Les résultats seront étudiés au printemps.

La Section a coordonné des études sur les fondations pour le compte de la Direction des ouvrages d'art relativement à 18 projets, en collaboration avec l'équipe de sondage au diamant du Ministère et deux sociétés d'ingénieurs-conseils. Elle a également effectué des études sur les fondations en ce qui concerne trois projets pour le compte du ministère de l'Approvisionnement et des Services.

Des dispositifs de mesure de l'affaissement et du niveau piézométrique ont été installés sur le boulevard Wheeler entre les rues Connaught et Archibald. La Section continue d'exercer un contrôle sur d'autres instruments géotechniques mis en place antérieurement à cinq autres endroits.

Section des matériaux et de la recherche

Durant l'année écoulée, les équipes chargées de l'étude des sols ont mené des enquêtes relatives à 49 levés, contrats et projets. Ces études ont porté sur 12 600 m de forage avec tarière, comportant des essais au filon de cisaillement in situ et le prélèvement d'échantillons représentatifs dans près de 4 486 sondages.

Le groupe chargé de l'échantillonnage des agrégats a repéré 60 sources d'agrégats éventuelles en prélevant plus de 270 échantillons dans 550 fosses d'essai, afin de trouver des sources suffisantes d'agrégats de qualité satisfaisante pour tous les travaux de construction de routes et de ponts. D'importants travaux de forage ont été effectués dans deux importants gisements d'agrégats dans la région de Saint John afin de déterminer la qualité et la quantité de matériaux présents à ces deux endroits.

Toutes les données sur les sols et le gravier, de 1955 jusqu'à ce jour, ont été microfilmées. La préparation d'un répertoire informatisé des carrières de gravier est en cours et le travail relativement à sept comtés était terminé à la fin de l'année financière.

Des études préliminaires ont été entamées au moyen de cartes géologiques, de photos aériennes ainsi que d'inspections et d'échantillonnage sur le terrain en vue de trouver des carrières éventuelles.

STRUCTURES BRANCH
G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures.

During the fiscal year 1985-86, contracts were called and awarded from the Structures Branch under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges" -	8 contracts
Vote 4055 "M.O.T. Other Highways Phase II" -	3 contracts
Vote 4056 "Special Recovery Capital Projects" -	2 contracts
Vote 4057 "Economic Regional Development Agreement" -	2 contracts

Vote 4050

The majority of contracts called under this vote are bridge replacements, which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures Branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion, protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Five major bridge structures - Route No. 7 Overpass at Geary
   Kennebecasis River Bridge No. 8
   Keswick River Bridge No. 5
   Upsalquitch River Bridge No. 2
   Shediac River Bridge No. 4

2. Two large pipe and fill projects - Parlee Brook Bridge No. 1
   Little Lepreau River Bridge No. 1

3. One Ferry - Gondola Point Ferry

Vote 4055

Bridges under this program are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Three major bridge structures - Archibald Settlement Road Underpass
   Noel Road Overpass
   Westfield Route No. 7 Overpass

DIRECTION DES OUVRAGES D'ART
G. A. Rushton, directeur

La Direction des ouvrages d'art assure pour le compte du ministère des Transports la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passages supérieurs pour piétons et autres ouvrages du genre.

Au cours de l'année financière, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats pour les crédits suivants :

Crédit 4050 : Immobilisations - Ponts 8 contrats
Crédit 4055 : MDT - Autres routes - Phase II 3 contrats
Crédit 4056 : Projets spéciaux de relance 2 contrats
Crédit 4057 : Entente de développement économique régional 2 contrats

Crédit 4050

La réparation des ponts, qui représente la plupart des travaux visés par ce crédit, est entièrement financée par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité en fonction de la solidité de l'ouvrage, la nécessité d'améliorer sur certains itinéraires la capacité de résistance au roulage, la densité de circulation des camions, le besoin d'améliorer le tracé et d'autres facteurs.

La Section du génie hydraulique joue un rôle important dans la conception et la construction de digues, de dispositifs de lutte contre l'érosion et d'aboiteaux pour les directions du Tracé des routes et des Ouvrages d'art.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Charpente de ponts - route 7, passage supérieur à Geary,
   pont n° 8 sur la rivière Kennebecasis,
   pont n° 5 sur la rivière Keswick,
   pont n° 2 sur la rivière Upsalquitch,
   pont n° 4 sur la rivière Shediac.

2. Travaux de remblai et de canalisation
   - pont n° 1 sur le ruisseau Parlee,
   pont n° 1 sur la rivière Little Lepreau.

3. Traversier - traversier de Gondola Point.

Crédit 4055

Le gouvernement fédéral participe au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Charpente de ponts : - chemin Archibald Settlement - passage inférieur
   - chemin Noel - passage supérieur
   - route 7 - Westfield - passage supérieur.

Vote 4056

Bridges under this program are also partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Two major bridge structures - Mitchell Settlement Road Overpass
   Mutton Lane Underpass

Vote 4057

Bridges under this program are again partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Two major bridge structures - Richibucto Route No. 11 Overpass
   Miramichi Avenue Route No. 11 Underpass

TECHNICAL SERVICES BRANCH
D. F. Hallett - Director

Highway Maintenance Section

The Highway Maintenance Section is responsible for the following programs and budgets:

Highway Maintenance Summer
Snow Control
Resource Access Roads
Salt-Sand Dome Construction
Dump Maintenance
Dump Construction

Personnel from this section also act as coordinators for the department's capital building program, municipal highway maintenance agreements, dump user agreements and solid waste management studies. (Regional Solid Waste Management Commissions).

Currently these studies are on-going in Nepisiquit-Chaleur, Shippagan-Lameque, Sussex and Restigouche. The Fredericton Region Solid Waste Commission landfill is due to start operation in mid 1986.

A pilot project using Calcium Treated Sand (C.T.S.) was carried out in three areas of the province during the winter of 1985-86. C.T.S. is a proposed substitute for the use of the normal highway coarse salt, whereby sand is mixed with salt and liquid calcium chloride to provide traction for vehicles during winter conditions. It is proposed that the material will provide safe driving at a lesser cost and reduce the amounts of salt in the environment.

The results of the pilot study are presently being evaluated.

Crédit 4056

Le gouvernement fédéral participe également au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Charpente de ponts : - Chemin Mitchell Settlement - passage supérieur
   - allée Mutton - passage inférieur.

Crédit 4057

Le gouvernement fédéral participe également au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Charpente de ponts : - Richibucto, route 11 - passage supérieur
   - avenue Miramichi, route 11 - passage inférieur.

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES
D. F. Hallett, directeur

Section de l'entretien des routes

La Section de l'entretien des routes est responsable des programmes et des budgets suivants :

L'entretien des routes en été.
L'enlèvement de la neige.
Les routes d'accès aux ressources.
La construction de dômes d'entreposage pour le sel et le sable.
L'entretien des dépotoirs.
La construction de dépotoirs.

Les membres du personnel de cette Section agissent aussi comme coordonnateurs pour le programme de capitaux de construction, les ententes relatives à l'entretien des routes municipales, les ententes avec les utilisateurs des dépotoirs ainsi que les études sur la gestion des déchets solides. (Les Commissions régionales de gestion des déchets solides).

Ce genre d'études est en cours dans les régions de Nepisiquit-Chaleur, Shippagan-Lamèque, Sussex et Restigouche. On prévoit que le lieu d'enfouissement sanitaire de la Commission régionale de gestion des déchets de Fredericton pourra être utilisée vers le milieu de l'année 1986.

Un projet-pilote relatif à l'utilisation du sable traité au calcium a été entrepris dans trois régions de la province pendant l'hiver de 1985-1986. Ce sable pourra être substitué au gros sel habituellement utilisé sur les routes puisque le sable est mélangé avec du sel et du chlorure de calcium liquide afin de fournir une meilleure traction aux véhicules pendant l'hiver. On pense que ce nouveau produit permettra une conduite plus sécuritaire à un coût moins élevé ainsi qu'une diminution de la quantité de sel répandu dans l'environnement.

Les résultats de ce projet-pilote sont présentement à l'étude.

Safety Section

Statistics

Total number of compensation claims increased by 5%.

The provincial compensation claims increased by 6%.

Vehicle damage claims decreased by 16%.

Total hours worked up 201 000 hours to 6 003 664 hours.

Days lost due to injuries showed an increase of 1 127 days.

Small increase in workers' compensation costs.

Average hours worked prior to an injury was 17 606 hours.

Injuries to back and spine accounted for 21% of total claims.

Safety Training

A total of 37 safety courses conducted in the department with the help of departmental instructors. Two new courses to be offered next fiscal year on traffic control on projects and stress and the working back. Computer information retroactive from 1974 to present, regarding injuries in the department now online. This information will determine trends and better analysis of specific problems. Employees participated in regional workshops sponsored by the Occupational Health and Safety Commission throughout the province. Six other special meetings in some districts on specific problems conducted for employees and supervisors.

Safety Awards

A total of 581 safety awards were presented within the department.

Safety Committees

This year 113 District Safety Committee meetings were held. The Committees are very active and are an integral part of the overall safety program.

Bridge and Ferry Maintenance Sections

The provincial expenditures on Bridge Maintenance, including operations of the Bridgeyard, amounted to $7.3 million.

Ferry service, including maintenance and operation of 16 passenger ferries and 14 farm scows, was provided at a cost of $5.1 million.

Radio Communications Section

The Radio Communications Section is responsible for providing mobile radio communications for several provincial government departments and agencies such as the N.B. Highway Patrol, the Department of Justice Correctional Services, Sheriffs and Coroners, Department of Health Am-

Section de la sécurité

Statistiques

Le nombre total de demandes d'indemnité a augmenté de 5 %.

Le nombre de demandes d'indemnité provinciales a augmenté de 6 %.

Le nombre de réclamations en dommages-intérêts pour des véhicules a diminué de 16 %.

Le nombre total d'heures de travail a augmenté de 201 000 à 6 003 664 heures.

Le nombre de jours perdus à cause des blessures a augmenté de 1 127 jours.

Légère augmentation des indemnités pour les accidents de travail.

La moyenne des heures de travail avant que se produise un accident de travail est de 17 606 heures.

Les blessures à la colonne vertébrale ou au dos comptent pour 21 % du nombre total des réclamations.

Formation en techniques et normes de sécurité

Des animateurs du Ministère ont donné un total de 37 cours sur les techniques et les normes de sécurité. Dans le cadre de la prochaine année financière, on prévoit que deux nouveaux cours seront offerts, soit : le contrôle de la circulation sur les chantiers ainsi que le stress et les maux de dos. Toutes les données relatives aux blessures au sein du Ministère, de 1974 jusqu'à nos jours, ont été entrées dans l'ordinateur. Ces renseignements permettront d'établir les tendances et une meilleure analyse de certains problèmes particuliers. Les employés ont participé à des ateliers régionaux financés par la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail et offerts un peu partout dans la province. Six autres rencontres particulières traitant de problèmes précis et s'adressant aux employés et aux surveillants ont eu lieu dans certains districts.

Prix de sécurité

Cinq cent quatre-vingt-un prix de sécurité ont été remis au sein du Ministère.

Comités de la sécurité

Il y a eu cette année 113 réunions de comités de la sécurité de district. Les comités sont très actifs et ils font partie intégrante du programme global de la sécurité.

Sections de l'entretien des ponts et des traversiers

Les dépenses provinciales pour l'entretien des ponts, y compris les dépenses de fonctionnement de l'atelier de réparation des ponts, se sont élevées à 7,3 millions de dollars.

Le service des traversiers, y compris l'entretien et le fonctionnement des 16 traversiers pour passagers et des 14 chalands, a coûté 5,1 millions de dollars.

Section des radiocommunications

La Section des radiocommunications est responsable d'administrer le système mobile des radiocommunications utilisé par divers organismes du gouvernement provincial, comme la Patrouille routière, les Services correctionnels du ministère de la Justice et les services d'ambulance du ministère de

bulance Services, the Department of Agriculture Veterinarians and the Department of Transportation.

This section is also responsible for the administration, maintenance and construction of the New Brunswick Integrated Radio Communications System. This section will be used primarily for mobile radio communications by and between various government departments and RCMP. This is a Canada/New Brunswick cost-shared project being constructed in three geographical phases at an estimated cost of $10 000 000. Phase 2 is now complete with construction of Phase 3 underway as of April 1986. The construction is scheduled for completion by the end of the 1986-87 fiscal year.

VEHICLE MANAGEMENT
A.J. Richard - Executive Director

The integration of the Provincial Government's vehicle fleet under the Vehicle Management Division of the Department of Transportation was given approval in 1984.

Previous to this period, five sizeable departments were given the responsibility to purchase, maintain, repair and dispose of their respective vehicle fleet, resulting in duplication of (a) administration and supervision, (b) repair facilities and (c) repair standards.

A study carried out in 1984, previous to the integration, identified obvious savings through the use of common repair facilities, reducing supervision and administration resources, the feasibility of bulk purchases of fuel and repair parts, and equally important, the application of a proven preventative maintenance program to the whole fleet.

The integration plan was scheduled over a four-year period, beginning in 1984.

During the second and part of phase three of the plan, the following vehicles have been integrated under the Vehicle Management Division:

1. School Districts

   No. 7 - Tracadie
   No. 8 - Newcastle
   No. 9 - Boiestown
   No. 12 - Bouctouche
   No. 18 - Sussex
   No. 19 - Hampton
   No. 20 - Saint John
   No. 25 - Oromocto
   No. 26 - Fredericton
   No. 27 - Harvey
   No. 35, 36 - Dalhousie
   No. 37, 38 - Campbellton
   No. 39 - Richibucto

   Total of approximately 600 school buses.

2. Department of Supply and Services vehicles - 600
3. Department of Tourism vehicles - 100
4. Department of Agriculture vehicle - 40
5. Others - 60
6. Department of Natural Resources - For Fuel Only - 580

la Santé, les shérifs, les médecins légistes, et les vétérinaires du ministère de l'Agriculture, ainsi que le ministère des Transports.

La Section s'occupe de la construction et de l'entretien du réseau intégré de radiocommunications pour le Nouveau-Brunswick. Le réseau servira principalement pour le service mobile de radiocommunications des divers ministères gouvernementaux et pour leur liaison avec la GRC. Le Canada et le Nouveau-Brunswick partagent les frais de ce projet évalué à 10 000 000 $ pour la construction du réseau en trois phases géographiques. La phase 2 est terminée et les travaux de construction de la phase 3 étaient commencés en avril 1986. L'achèvement des travaux est prévu pour la fin de l'année financière 1986-1987.

GESTION DES VÉHICULES
A. J. Richard, directeur exécutif

En 1984, le gouvernement approuvait l'intégration complète du parc de véhicules du gouvernement provincial sous la gestion de la Division des véhicules à moteur du ministère des Transports.

Auparavant, cinq ministères assez importants étaient habilités à acheter, entretenir, réparer et désaffecter les véhicules de leur propre parc de véhicules, ce qui entraînait un double emploi de la gestion et de la surveillance, des installations de réparation et des normes de réparation.

Une étude, effectuée avant l'intégration en 1984, a permis de constater la possibilité d'économiser en utilisant les mêmes installations de réparation, en réduisant les ressources administratives et de surveillance, en achetant le carburant et les pièces de rechange en gros et, élément tout aussi important, en adoptant un programme d'entretien pour tout le parc de véhicules.

Le plan d'intégration devait se réaliser sur une période de quatre ans à compter de 1984.

Au cours de la deuxième étape, et une partie de la troisième, du plan de centralisation, les véhicules des districts suivants ont été intégrés à la Division des véhicules à moteur :

1. Districts scolaires

   7 - Tracadie
   8 - Newcastle
   9 - Boiestown
   12 - Bouctouche
   18 - Sussex
   19 - Hampton
   20 - Saint John
   25 - Oromocto
   26 - Fredericton
   27 - Harvey
   35, 36 - Dalhousie
   37, 38 - Campbellton
   39 - Richibucto

   pour un total d'environ 600 autobus scolaires ainsi que les véhicules des ministères suivants :

2. Approvisionnement et Services - 600 véhicules
3. Tourisme - 100 véhicules

Extra repair facilities were built to accommodate these vehicles at the following areas:

1. Sackville
2. Eel River
3. Tracadie
4. Bouctouche
5. Boiestown

An Automated Fuel Dispensing System was installed at 11 fueling sites throughout Westmorland County.

A computerized Fleet Management System was developed and will go on stream during 1986.

A total of 21 000 000 L of fuel was tendered for the fueling of the fleet at some 130 sites throughout the province.

Major cost savings or other positive benefits are now experienced:

1. All equipment and vehicles are maintained under a rigid Preventative Maintenance Program, including school buses.

2. Vehicle useful life extended, i.e., Highway Patrol cars now are utilized for up to 24 months/200 000 km instead of 15 months/150 000 km.

3. Fuel tendered province-wide at savings of 20%.

4. Tires, engines, repair parts, etc. are tendered at 20 to 25% discount.

5. Vehicle Management mechanic repair charges are currently $16.50/hr., including overhead.

4. Agriculture - 40 véhicules
5. Autres - 60 véhicules
6. Ressources naturelles - pour le carburant seulement - 580 véhicules

Des installations de réparation additionnelles ont été construites dans les régions suivantes :

1. Sackville
2. Eel River
3. Tracadie
4. Bouctouche
5. Boiestown

Un distributeur automatique de carburant a été installé dans 11 stations-service dans le comté de Westmorland.

Un système de gestion de parc de véhicules informatisé a été élaboré et sera intégré au système en 1986.

Il y a eu des appels d'offres pour un total de 21 000 000 L de carburant pour répondre aux besoins du parc de véhicules dans quelque 130 endroits dans la province.

On prévoit réaliser d'autres économies importantes ou d'autres avantages par les moyens suivants :

1. Tout l'équipement et tous les véhicules sont entretenus en vertu d'un programme d'entretien strict, y compris les autobus scolaires.

2. La période d'utilisation du véhicule est prolongée; par exemple, les véhicules de la Patrouille routière sont utilisés jusqu'à 24 mois ou 200 000 km plutôt que seulement 15 mois ou 150 000 km.

3. Les appels d'offres sur le plan provincial ont permis une économie de 20 %.

4. Des pneus, des moteurs, des pièces de rechange, etc. sont achetés au moyen d'appels d'offres, ce qui permet des économies de 20 à 25 %.

5. Les frais pour les travaux de réparation en mécanique pour la Section de la gestion des véhicules sont actuellement de 16,50 $ par heure, y compris les frais généraux.

ADMINISTRATION AND POLICY
R. D. Macintosh - Executive Director

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services, Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches. The report of each of these follows:

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH
D.B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

ADMINISTRATION ET POLITIQUES
R. D. Macintosh, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Administration et des Politiques relève du sous-ministre et il est responsable des directions suivantes : Services administratifs ainsi que Politiques des transports et des communications, et de la Division des véhicules à moteur. Les rapports concernant chacune de ces directions sont présentés ci-après.

ADMINISTRATION DES SERVICES ADMINISTRATIFS
D. B. Stillwell, directeur

La Direction des services administratifs est chargée de l'exécution des tâches suivantes :

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Central Filing System.

Insurance and Damage Claims.

Inventory and Control of Office Equipment.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Board of Management and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for audit, claims pertaining to Federal-Provincial Cost-sharing Agreements.

Audit

Perform audits of all Highway Districts.

Instruction of District Personnel to ensure the efficient operation of the Accounting System.

Perform test audits of inventories.

Inspection of premises.

Information Systems

Provides support to Head Office Branches and Districts in the preparation of Information Systems and Office Technology policies, plans and budgets, acquisition of supplies and new equipment, and maintenance of existing equipment.

Administration générale

Cautionnement concernant les contrats;

Service de secrétariat pour toutes les directions;

Système central des dossiers;

Assurances et demandes d'indemnité;

Inventaire et contrôle du matériel de bureau;

Soutien administratif ayant trait à tous les contrats et toutes les ententes du Ministère;

Préparation des rapports à soumettre au Conseil de gestion et au Conseil des ministres.

Budget

Établissement et présentation du budget du Ministère au chapitre des comptes ordinaires et du compte de capital;

Administration du mécanisme d'affectation des crédits budgétaires du Ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de nombreux documents comptables et vérification de ces documents en fonction des directives et règlements;

Préparation de la feuille de paye pour tout le personnel permanent et pour le personnel des districts du bureau central;

Administration des dispositions salariales en vertu des conventions collectives;

Tenue du dossier d'affectation des crédits budgétaires et des dépenses;

Préparation et présentation des états financiers du Ministère;

Présentation des demandes relatives aux ententes fédérales-provinciales à frais partagés, aux fins de vérification.

Vérification

Vérification des comptes de tous les districts de la voirie;

Présentation de directives au personnel des districts pour assurer le bon fonctionnement du système de comptabilité;

Vérification des stocks;

Inspection des immeubles.

Systèmes informatisés

Services de soutien offerts aux directions et aux districts pour la préparation de directives, de plans et de budgets relatifs aux techniques de bureau, pour les achats de fournitures et de nouveau matériel et pour l'entretien du matériel existant;

Technical research, consultation, development, maintenance and training in the micro-computer area through fully equipped Information Centre.

Coordinates development and maintenance of both Engineering and Business systems.

Provides training and support related to Office Technology functions as well as direct word processing services.

Assists with data entry batch job submission, micro data entry and output distribution and computer plotting.

Distributes computer related information to all the department through the MicroDOT PLUS newsletter and internal seminars.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial cost-shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for money expended on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY BRANCH
W. W. Steeves - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing and implementing transportation and communications policies in areas of provincial jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals. In areas of federal jurisdiction, the Branch works closely with its federal counterparts to ensure that federal policies also complement these goals.

A coordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers.

During the last year, considerable effort has been devoted to the Federal Government's White Paper: "Freedom to Move". This paper proposes a major move away from a mixed regulatory/competitive environment for the transportation sector to an environment which relies almost totally on the marketplace to determine the level and costs of transportation services. Several representations have been made to the Federal Government during the year outlining the Province's concerns and interests related to the proposed new transport act.

Services techniques de recherche, de consultation et d'élaboration relatifs à l'entretien et à la formation concernant la micro-informatique au moyen d'un centre informatique doté de tout l'équipement nécessaire;

Coordination de l'élaboration et de l'entretien des systèmes relatifs aux services techniques et comptables;

Services de formation et de soutien relatifs aux tâches de bureau ainsi qu'à la gestion des services de traitement de textes;

Service de traitement informatique des travaux par lots de données d'entrée, l'entrée des microdonnées, la diffusion des données de sortie et le tracé de courbes au moyen de l'ordinateur;

Diffusion de renseignements sur l'informatique au sein de tout le Ministère au moyen du bulletin MicroDOT PLUS et de colloques maison.

Administration et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des offres, de la préparation et de l'administration de tous les contrats du ministère des Transports;

Administration des ententes fédérales-provinciales à frais partagés pour les travaux de voirie et préparation des demandes soumises au gouvernement pour les montants alloués pour les travaux de construction visés par ces ententes;

Coordination et préparation des prévisions financières mensuelles au chapitre des dépenses en capital.

DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS
W. W. Steeves, directeur

La Direction des politiques des transports et des communications se charge d'élaborer et de mettre en oeuvre des politiques provinciales en matière de transports et de communications qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. La Direction travaille en étroite collaboration avec le gouvernement fédéral afin de s'assurer que les directives fédérales se conforment à ces objectifs.

La Direction cherche à coordonner les questions touchant la politique des transports aux niveaux fédéral et provincial, en participant aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et à ceux du Comité des transports des provinces Maritimes, qui relève du Conseil des Premiers ministres des Maritimes.

L'an dernier, le Ministère a consacré beaucoup de temps au livre blanc du gouvernement fédéral intitulé "Aller sans entraves". Ce document propose de s'écarter considérablement d'un milieu réglementé et concurrentiel pour le secteur des transports au profit d'un milieu dépendant totalement du marché pour déterminer le niveau et le coût des services de transport. La province a exposé ses inquiétudes et ses intérêts au gouvernement fédéral à maintes reprises pendant l'année au sujet de ce projet de loi sur les transports.

Revisions to the Motor Carrier Act were passed during the 1985/86 fiscal year in accordance with the Memorandum of Understanding (M.O.U.) signed by the Federal, Provincial and Territorial Governments in February, 1985. The M.O.U. addresses economic and administrative reform of the extra-provincial motor carrier industry aimed at improving the industry's efficiency and effectiveness.

The Branch is continuing to work with the federal government and the other provinces on the review of telecommunications policy initiated by the federal Department of Communications in January, 1984. The development of a national telecommunications policy was a major item of discussion at the Federal/Provincial/Territorial Conference of Ministers responsible for Communications held in Montreal this past February.

The Branch provides financial support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC), and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to New Brunswick shippers on transportation rates and assists in negotiating with carriers, and the FAS audits freight bills for New Brunswick shippers.

The Branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public passenger transportation services to, from and within New Brunswick.

MOTOR VEHICLE BRANCH
Douglas H. Seeley - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the Motor Vehicle and All-Terrain Vehicle Acts and Regulations.

To achieve its objectives and for administrative purposes, the Branch is divided into a number of functional sections.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. Additionally, they carry out various highway safety programs through the schools, service organizations and fairs. During the fiscal year 70 330 tests were conducted, consisting of 42 139 first appearances, 17 109 retests and 6 362 upgrading of licence tests. There were 1 705 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than 10 points, 176 drivers were retested under Section 309 of the Motor Vehicle Act and, of these 1 881 drivers, 208 were suspended for not successfully completing drivers tests.

This section is also responsible for the renewing of driver licences and the accurate maintenance of over 200 000 driving records. These driving records are made up of suspensions and reinstatements, (violations under the Motor Vehicle Act or the Criminal Code of Canada) and traffic accidents. There were 423 263 licensed drivers at the end of March 31, 1986.

The Unsatisfied Judgement Fund is set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffer

Les modifications à la Loi sur les transports routiers ont été acceptées au cours de l'année financière 1985-1986, conformément au Mémoire d'entente signé par les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux en février 1985. Le mémoire traitait d'une réforme économique et administrative de l'industrie des transports routiers à l'extérieur de la province visant à améliorer l'efficacité de l'industrie.

La Direction continue à travailler en collaboration avec le gouvernement fédéral et les autres provinces à la révision de la directive sur les télécommunications élaborée par le ministère fédéral des Communications en janvier 1984. L'élaboration d'une directive nationale sur les télécommunications a été l'un des principaux sujets de discussion à la conférence fédérale-provinciale-territoriale des ministres responsables des communications qui a eu lieu à Montréal en février dernier.

La Direction fournit une aide financière à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique et au Freight Audit Service. La Commission fournit aux expéditeurs du Nouveau-Brunswick des conseils techniques sur les tarifs-marchandises et de l'aide pour les négociations avec les transporteurs; le Freight Audit Service vérifie les factures de fret pour les expéditeurs du Nouveau-Brunswick.

La Direction collabore toujours avec d'autres administrations et des compagnies de transport en commun pour tous les voyageurs à destination et en provenance du Nouveau-Brunswick et pour ceux qui circulent dans la province.

DIVISION DES VÉHICULES À MOTEUR
Douglas H. Seeley, registraire

La Division des véhicules à moteur est responsable de l'exécution de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur les véhicules tout-terrain et des règlements connexes.

Afin de réaliser ses objectifs et à des fins administratives, la Division compte un certain nombre de sections fonctionnelles.

Section des conducteurs

La Section est chargée de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. De plus, elle participe à la diffusion de programmes de sécurité routière par l'entremise des écoles, des organismes philanthropiques et des foires. Durant l'année financière, 70 330 examens de compétence ont été passés, soit 42 139 premiers examens, 17 109 reprises d'examens et 6 362 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. On a fait passer des entrevues à 1 705 conducteurs pour la perte de 7 à 10 points, 176 conducteurs ont subi un nouvel examen en vertu de l'article 309 de la Loi sur les véhicules à moteur et, de ces 1 881 conducteurs, 208 permis ont été suspendus parce que les détenteurs n'ont pas réussi l'examen de conduite.

Cette Section est aussi chargée du renouvellement des permis de conduire et de la tenue fidèle des dossiers de plus de 200 000 conducteurs. Ces dossiers concernent la suspension et le rétablissement de permis (infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada) ainsi que les accidents de la circulation. Au 31 mars 1986, 423 263 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

damages caused by uninsured motorists within the Province. There were 102 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to $529 962.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by federal, provincial and municipal authorities, as well as industry and safety councils. An increase in the use of public awareness methods such as television and radio safety advertising, the development of a safety film resource library, and several well accepted educational programs in the area of bicycle and pedestrian safety have all contributed to the continued decrease in traffic accidents. There were 16 515 traffic accidents during calendar 1985 in which 142 persons were killed and 3 911 persons were injured.

Vehicles Section

This section has, as its primary responsibility, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 474 668 registered vehicles in the province. The compulsory vehicle inspection program and the Canadian Agreement on Vehicle Registration are also administered by this section.

License Suspension Appeal Board

The Board is set up to hear applications for remissions of suspensions of drivers licenses within limitations, under Section 312 of the Motor Vehicle Act. There were 2 595 applications handled during the fiscal year.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of materials and supplies and stocks and distributes materials for registration, licensing and enforcement. It accounts for revenues and receivables, prepares statistics on those revenues and services, verifies requests for refunds and initiates vouchers for various payments. Its staff checks for accuracy of reports of revenue collected and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Total revenues for the fiscal year are:

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees	$ 22 811 362.67
Voluntary and Court Fines	2 301 741.11
Unsatisfied Judgment Fees	1 128 789.75
Drivers Licence Fees	1 661 049.00
Miscellaneous Fees	2 053 547.02
	$ 29 956 489.55

Motorized Snow Vehicle Act

Fees and Fines	14 461.00

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés fournit un recours et une compensation aux victimes d'accidents qui se produisent dans la province et qui impliquent des automobilistes non assurés. Les 102 demandes d'indemnité présentées au cours de l'année ont entraîné un déboursement total de 529 962 $.

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

Cette Section est chargée de promouvoir la sécurité relative aux conducteurs et aux véhicules à moteur ainsi que la sécurité du public en général. Le programme vise surtout à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par les administrations fédérale, provinciale et municipale ainsi que par les conseils industriels et les conseils de sécurité. La diminution constante du nombre d'accidents de la circulation est attribuable à l'augmentation de l'utilisation des méthodes de sensibilisation du public comme la présentation de brefs communiqués à la télévision et à la radio, à l'établissement d'une cinémathèque constituée de films sur la sécurité et à plusieurs programmes éducatifs sur la sécurité en bicyclette et sur la sécurité des piétons. En 1985, il y a eu 16 515 accidents de la circulation causant la mort de 142 personnes et causant des blessures à 3 911 autres.

Section des véhicules

La Section est principalement chargée d'immatriculer les véhicules et de conserver tous les renseignements sur les 474 668 véhicules immatriculés dans la province et sur leurs propriétaires. La Section administre également le programme de vérification obligatoire ainsi que l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules.

Commission d'appel des suspensions de permis

La Commission est chargée d'entendre les demandes de rétablissement de permis suspendus, sous réserve de certaines restrictions, en vertu de l'article 312 de la Loi sur les véhicules à moteur. Au cours de l'année financière, la Commission a traité 2 595 demandes.

Section des recettes et de l'approvisionnement

La Section coordonne les commandes de matériel, de fournitures, de marchandises et distribue le matériel servant à l'immatriculation, à l'enregistrement et à l'application des lois. Elle est chargée de tenir les comptes de dépenses et de recettes, de préparer les statistiques relatives aux recettes et aux services, de vérifier les demandes de remboursement et de préparer les reçus pour les divers paiements. Le personnel vérifie l'exactitude des rapports concernant les recettes et les documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, les services d'application des lois et les autres sections du Ministère.

Les recettes perçues en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur sont réparties comme suit :

Immatriculation des véhicules à moteur	22 811 362,67 $
Amendes volontaires et frais de justice	2 301 741,11 $
Droits perçus par le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 128 789,75 $
Permis de conduire	1 661 049,00 $
Divers	2 053 547,02 $
	29 956 489,55 $

Les amendes et les droits perçus en vertu de la Loi sur les motoneiges s'élèvent à : 14 461,00 $

All-Terrain Vehicle Act

Fees and Fines	42 451.75
TOTAL	$ 30 013 402.30

Les amendes et les droits perçus en vertu de la Loi sur les véhicules tout-terrain s'élèvent à : 42 451,75 $

TOTAL 30 013 402,30 $

HUMAN RESOURCES BRANCH
H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch is responsible for the Department's Labour Relations, Training and Development, Staff Recruitment, Audit of Positions for Classification Purposes, Employee Assistance, Language Training and all other functions pertaining to personnel matters.

Labour Relations

A total of seven Collective Agreements which covers a significant number of our staff expired during the last fiscal year. One of those agreements has been renewed, with the six others remaining at various stages of the negotiating process.

One grievance was referred to adjudication during the last fiscal year, that resulting in a decision in favour of the Employer.

A very active Labour-Management Committee satisfactorily resolved numerous other disputes, therefore being instrumental in minimizing references to adjudication.

Training and Development

The major task assigned to this unit last year was the design of a comprehensive Supervisory Development Program.

Also several workshops on Performance Appraisals, Planning Your Retirement, Constructive Discipline were presented.

The coordination of all other training both internal and external was handled by this section.

Classification

During the fiscal year 1985-86, 271 positions were examined resulting in the following:

180 positions changed classification
23 positions remained the same
59 new positions were established and classified
9 term positions were established and classified

Of the 23 positions whose classifications did not change, 17 of these were appealed with the Classification Review Board resulting in 13 being upheld and 3 denied, and 1 still not finalized.

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
H. P. Thériault, directeur

La Direction des ressources humaines a pour principales responsabilités les relations de travail, la formation et le perfectionnement, l'embauchage, la vérification des postes aux fins de classification, l'aide aux employés, la formation linguistique et toutes les autres tâches liées au travail du personnel du Ministère.

Relations de travail

Au total, sept conventions collectives, couvrant une bonne partie de notre personnel, ont expiré au cours de la dernière année financière. Une de ces conventions a été renouvelée, les six autres étant actuellement à diverses étapes du processus de négociation.

Au cours de l'année écoulée, un grief a fait l'objet d'arbitrage et la décision rendue a été en faveur de l'employeur.

Le comité patronal-syndical interne a été très actif et est parvenu à résoudre un grand nombre d'autres conflits. Le comité a donc contribué à réduire le nombre de griefs soumis à l'arbitrage.

Formation et perfectionnement

La principale activité de la Section au cours de la dernière année a été la conception d'un programme global de perfectionnement des superviseurs.

Plusieurs autres ateliers se sont également tenus sur les sujets suivants : l'évaluation du rendement, la préparation à la retraite et la discipline constructive.

La Section s'est également occupée de la coordination de toutes les autres activités de formation, tant internes qu'externes.

Classification

Au cours de l'année 1985-1986, 271 postes ont fait l'objet d'une étude et 180 postes ont été reclassés, 23 postes ont conservé le même statut, 59 nouveaux postes ont été créés et classés, de même que 9 postes pour une durée déterminée ont été créés et classés.

Des 23 postes qui ont conservé le même statut, 17 ont fait l'objet d'une demande portée devant le Comité d'examen des griefs de classification. Treize demandes ont été reçues et 3 rejetées, la dernière étant encore à l'étude.

Employee Assistance

Approximately 52 employees utilized the Department's Employee Assistance Program. The Regional E.A.P. Representatives assisted and/or referred 27 employees while the Program Coordinator assisted 25 employees. Problems related to alcohol or drug abuse, marital or family concerns, financial worries, illness, loss of a loved one, job stress, coping with disability and other stressful events are examples of difficulties presented by employees. The Employee Assistance Program continues to benefit from the efforts of the volunteer E.A.P. Representatives, the E.A.P. Labour/Management Committee, and widespread support and cooperation throughout the province.

Language Training

French and English Language Training programs for all Departmental employees are coordinated by Human Resources. Formal training is provided by the Provincial Language Training Centre, the Memramcook Institute, University of New Brunswick, College St. Louis and L'Institut de Langues Modernes, along with in-house facilities primarily used as a maintenance program for graduate students.

In 1985-86, ten students successfully completed formal training and we have thirty-nine continuing students.

Special Programs

The Branch is also actively involved in the administration of various projects such as the development and implementation of a Person/Sexual Harassment Program, Early Retirement Option, Job Creation Programs, on-going coordination of Long-Term Disability claims and Equal Employment Opportunity.

The Branch is also responsible to coordinate the implementation of the Government Human Resource Information System within the Department.

Aide aux employés

Près de 52 employés ont eu recours au Programme d'aide aux employés du Ministère. Les représentants régionaux du Programme ont aidé ou adressé 27 employés et le coordonnateur du programme en a aidé 25. Les problèmes avaient trait à l'abus d'alcool ou de drogues, à la situation maritale ou familiale, à des ennuis financiers, à la maladie, à la perte d'un être cher, au stress au travail, à l'adaptation à une invalidité ainsi qu'à d'autres facteurs de stress, entre autres. Le programme a pu continuer de porter fruit grâce aux efforts des représentants bénévoles du PAE, au comité patronal-syndical du PAE ainsi qu'à l'appui et à la collaboration reçus dans l'ensemble de la province.

Formation linguistique

C'est la Direction des ressources humaines qui coordonne les programmes de formation linguistique, en français et en anglais, offerts à tous les employés du Ministère. Les cours sont dispensés par le Centre provincial de formation linguistique, l'Institut de Memramcook, l'Université du Nouveau-Brunswick, le collège Saint-Louis et l'Institut de langues modernes ainsi que par des services internes dispensés principalement sous forme de programmes de suivi pour les diplômés.

En 1985-1986, 10 personnes ont réussi les cours réguliers et nous comptons actuellement 39 personnes qui poursuivent leurs cours.

Programmes spéciaux

La Direction s'occupe également de façon active de l'administration de divers projets comme l'élaboration et la mise en oeuvre d'un programme relatif au harcèlement sexuel, d'une option de départ en retraite anticipée, de programmes de création d'emplois, de la coordination continue des réclamations pour invalidité de longue durée et du programme d'égalité d'accès à l'emploi.

La Direction s'occupe en outre de coordonner l'implantation au sein du Ministère du Système d'information sur les ressources humaines gouvernementales.

MOTOR CARRIER BOARD

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman ..... David C. Nicholson
Board Members ..... Antonio J. Robichaud, Q.C.
J. Edward Murphy, Q.C.
J. Lloyd McAllister
Raymond Levesque, C.A.
Paul F. Keirstead
Edison Stairs
Aurele Young
Douglas H. Seeley

Secretary ..... Wallace P. MacMurray

The Motor Carrier Board is responsible for the administration of the Motor Carrier Act which regulates persons operating motor vehicles used to carry commodities or passengers for hire over all highways within the Province, and the Motor Vehicle Transport Act (Canada) which regulates motor carriers engaged in interprovincial traffic.

A summary of the Board's activities for the fiscal year April 1, 1985 to March 31, 1986 is shown below as well as a comparison with the previous fiscal year.

	1984/85 Fiscal Year	1985/86 Fiscal Year
No. of applications received throughout year	267	240
No. of applications opposed	107	109
No. of applications granted as applied for	151	144
No. of applications granted with amendments	70	46
No. of applications dismissed, withdrawn, or adjourned	46	50
No. of applications cancelled due to non-payment of fees	38	113
No. of licensed motor carriers at year end	1 194	1 141
No. of motor carrier plates issued	6 706	7 278
TOTAL INCOME FOR THE YEAR	$ 496 493	$ 531 085

New procedures were introduced in May, 1985 and have greatly reduced the amount of time that the Board has been required to spend hearing motor carrier applications. Under these new procedures an applicant is not required to appear before the Board for a Public Hearing if the application is unopposed. The Board will grant the application and issue the license subject to assurances that the applicant has complied with all of the provisions of the Motor Carrier Act and Regulations. This new procedure saves the applicant the time and expense of travelling to Saint John, N.B. for a hearing when the application is unopposed and also reduces the amount of time that the Board is required to sit to hear applications. During the past year the Board sat a total of 41 days hearing motor carrier applications compared with 70 days the previous fiscal year.

COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président ..... David C. Nicholson
Membres de la Commission .. Antonio J. Robichaud, c.r.
J. Edward Murphy, c.r.
J. Lloyd McAllister
Raymond Levesque, c.a.
Paul F. Keirstead
Edison Stairs
Aurele Young
Douglas H. Seeley

Secrétaire ..... Wallace P. MacMurray

La Commission des transports routiers est chargée de l'exécution de la Loi sur les transports routiers, qui régit l'usage des véhicules à moteur de location pour le transport de marchandises ou de voyageurs sur toutes les routes de la province, et de la Loi sur le transport par véhicule à moteur (Canada), qui régit les transporteurs routiers qui circulent d'une province à l'autre.

Le sommaire des activités de la Commission pour la période allant du 1er avril 1985 au 31 mars 1986 ainsi que les chiffres de l'exercice précédent aux fins de comparaison sont présentés ci-après.

	Année financière 1984-1985	Année financière 1985-1986
Demandes reçues pendant l'année	267	240
Contestations de demandes	107	109
Demandes reçues comme telles	151	144
Demandes reçues après modification	70	46
Demandes rejetées, retirées ou différées	46	50
Demandes annulées pour non-paiement des droits	38	113
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 194	1 141
Plaques d'immatriculation délivrées aux transporteurs	6 706	7 278
RECETTES ANNUELLES TOTALES	496 493 $	531 085 $

Les nouvelles méthodes adoptées en mai 1985 ont permis de réduire le nombre de jours d'audience requis pour entendre les demandes. En effet, lorsqu'une demande n'est pas contestée, le permis est accordé au requérant sans audience publique pourvu que toutes les dispositions de la Loi et du Règlement sur les transports routiers soient respectées. Le requérant n'a donc plus à consacrer temps et argent pour se rendre à Saint John (N.-B.) afin d'assister à une audience publique, et la Commission siège ainsi pendant moins de jours. Au cours de la dernière année, la Commission a tenu 41 jours d'audience pour traiter les demandes présentées, comparativement à 70 au cours de l'année précédente.

During the 1985-86 fiscal year 7 268 motor carrier plates were issued representing an increase of 8.5% over the previous year. Total income for the year from the sale of motor carrier plates, application filing fees, temporary permits and transfer fees amounted to $531 085. There were 1141 motor carriers licensed by the Board as of March 31, 1986.

Effective February 1, 1986 amendments to the Motor Carrier Act came into force which greatly expanded the list of exempt commodities. Motor Carrier licenses are no longer required to haul such commodities as: coal, potash, livestock, poultry, fertilizer, peat moss, horticultural products, woodchips, sawdust and shavings to name but a few.

In October, 1985 the Board's Secretary, Wallace P. MacMurray, was elected President of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.). The annual meetings of the C.C.M.T.A. will be held in Saint John, N.B. in June 1986 and we look forward to hosting this event.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

Au cours de l'année 1985-1986, la Commission a délivré un total de 7 268 plaques d'immatriculation de transports routiers, soit une augmentation de 8,5 % par rapport à l'année précédente. Les recettes totales provenant de la vente de plaques d'immatriculation de transports routiers, des droits payés pour l'enregistrement des demandes de permis, des droits perçus pour les permis temporaires et des droits de transfert se sont chiffrées à 531 085 $. Au 31 mars 1986, 1 141 transporteurs routiers avaient obtenu un permis de la Commission.

Les modifications à la Loi sur les transports routiers qui sont entrées en vigueur le 1er février 1986 ont permis d'allonger considérablement la liste des marchandises exemptées. En effet, il n'est plus nécessaire d'obtenir un permis pour le transport des marchandises comme : le charbon, la potasse, le bétail, la volaille, l'engrais, la tourbe, les produits horticoles, les copeaux de bois, la sciure de bois et les copeaux de rabotage.

En octobre 1985, le secrétaire de la Commission, M. Wallace P. MacMurray, était élu président de la Conférence canadienne des directeurs de compagnies de transport. Les réunions annuelles de l'Association se tiendront à Saint John (N.-B.) en juin 1986 et c'est avec impatience que nous attendons l'occasion d'être l'hôte de cette activité.

Le président,

David C. Nicholson

SECURITIES ACT

During the past fiscal year a total of 341 public security issues were cleared for sale in New Brunswick and Certificates of Registration granted, compared with 269 the previous year; a 27% increase. During the fiscal year there were 43 brokers and 284 salespersons licensed to do business in the Province of New Brunswick compared with 44 brokers and 292 salespersons registered the previous fiscal year. Total income for the year from the registration of brokers and salespersons and the issuance of Certificates of Registration amounted to $23 277.00.

The cooperation received from all sources, provincially and nationally, is greatly appeciated and acknowledged. The Commercial Frauds Section of the R.C.M. Police, and fellow Administrators from across Canada, are particularly to be noted. These contacts are invaluable to the operation and function of the Administrator.

Respectfully submitted,

W.P. MacMurray
Administrator

LOI SUR LA PROTECTION CONTRE LES FRAUDES EN MATIÈRE DE VALEURS

Au cours de l'année financière écoulée, nous avons délivré 341 certificats d'inscription et autorisations d'émettre des valeurs au Nouveau-Brunswick, par rapport à 269 l'année précédente, soit une augmentation de 27 %. Le nombre de courtiers enregistrés était de 43 et le nombre de vendeurs était de 284 au Nouveau-Brunswick en 1985-1986, comparativement à 44 et 292 respectivement au cours de l'année précédente. Les recettes totales provenant de l'enregistrement des courtiers et des vendeurs et de la délivrance de certificats d'inscription se sont élevées à 23 277 $ pendant l'année.

La collaboration des personnes compétentes de la police et du Canada est grandement appréciée, particulièrement celle de la Section des délits commerciaux de la GRC et celle d'autres administrateurs canadiens. Ces personnes procurent à l'administrateur une aide inestimable dans l'accomplissement de sa tâche.

L'administrateur,

W. P. MacMurray

CORPORATION SECURITIES REGISTRATION ACT

During the year there were 906 documents registered which brings the total files under our care and jurisdiction to 10 444.

The number of registrations were up by 7% from last year and searches and requests increased over the past year. Revenues amounted to $38 264.

Last year our offices were moved within the same building but with far superior facilities we were able to reorganize our systems and so provide far better search facilities to the public.

The Registry is maintained in the office of the Board of Commissioners of Public Utilities, Provincial Building, 110 Charlotte Street, Saint John, New Brunswick.

Respectfully submitted,

W. P. MacMurray
Registrar

LOI SUR L'ENREGISTREMENT DES SÛRETÉS CONSTITUÉES PAR DES CORPORATIONS

Au cours de la dernière année financière, 906 documents ont été enregistrés, ce qui porte à 10 444 le nombre total de dossiers sous notre responsabilité.

Le nombre d'enregistrements a augmenté de 7 % par rapport à l'année précédente, et il y a eu augmentation des recherches et des demandes. Les recettes totales pendant l'année se sont élevées à 38 264 $.

Au cours de la dernière année, nos bureaux ont été transférés à l'intérieur du même bâtiment et, comme nous profitons maintenant de bien meilleures installations, nous avons été en mesure de réorganiser nos systèmes et pouvons maintenant offrir au public de bien meilleurs services de recherche.

Le bureau d'enregistrement se trouve au siège de la Commission des entreprises de services publics, Édifice provincial, 110, rue Charlotte, Saint John (N.-B.).

Le registraire,

W. P. MacMurray

BOARD OF COMMISSIONERS OF PUBLIC UTILITIES

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Commissioners	J. Edward Murphy, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	Raymond Levesque
	A. E. Stairs
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
Secretary	Wallace P. MacMurray

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P. 27, R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the province pursuant to certain provisions of the Insurance Act, Chapter I-12 R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

During the 1985-86 fiscal year the Board sat a total of 18 hearing days on public utilities matters.

In April 1985 the Board ordered that a Public Hearing be held to consider the rate of return and appropriate capital structure of the New Brunswick Telephone Company Limited. The Board sat three days in June and two in July hearing the matter and issued its decision September 18, 1985 ordering that the rate of return on common equity be reduced from 16% to 13.5%. As an incentive to the company to manage its operations well the Board allowed the company to earn up to one per cent in excess of the approved rate of return on company equity. The Board was satisfied with the present level of the common equity component of the company's capital structure and saw no need to adopt a hypothetical capital structure at this time.

In its decision dated September 18, 1985 the Board ordered The New Brunswick Telephone Company to file evidence with respect to projected revenues, expenses and rate base for 1986 and also submit a schedule of rates and tariffs based on a 13.5% rate of return on common equity. A Public Hearing was held January 22nd to 27th, 1986 and the Board issued its decision on the matter February 25, 1986.

The Board noted in its decision that the amount by which forcasted revenues would exceed the amount the Company requires to achieve in 1986 the 13.5% return on common equity would be $1 907 000. The New Brunswick Telephone Company Limited proposed that the reduction in 1986 revenues of $1 907 000 be achieved by reducing toll revenues within the Province of New Brunswick. The Board rejected the Company's proposal stating that the intra-toll rates are presently among the lowest in Canada and ordered that the Company apply the $1 907 000 to reducing local telephone rates.

COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICES PUBLICS

La Commission des entreprises de services publics se compose des membres suivants :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres de la Commission	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	Raymond Levesque
	A. E. Stairs
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
Secrétaire	Wallace P. MacMurray

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de services publics, chapitre P-27, lois révisées du Nouveau-Brunswick (1973), la Commission est chargée de la réglementation des services publics dans la province du Nouveau-Brunswick. De plus, la Commission est chargée de la réglementation des taux de l'assurance-automobile dans la province, conformément à certaines dispositions de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, lois révisées du Nouveau-Brunswick (1973).

Services publics

Au cours de l'année 1985-1986, la Commission a tenu un total de 18 jours d'audience.

En avril 1985, la Commission ordonnait la tenue d'une audience publique pour étudier le taux de rendement et la structure du capital appropriée de la New Brunswick Telephone Company Ltd. La Commission a tenu trois jours d'audience en juin et deux en juillet, et elle a rendu sa décision le 18 septembre 1985, ordonnant que le taux de rendement des actions ordinaires soit réduit de 16 % à 13,5 %. Par ailleurs, dans le but d'encourager la compagnie de téléphone à bien gérer ses opérations, la Commission lui a permis d'accumuler des gains jusqu'à concurrence de 1 % au-delà du taux de rendement approuvé pour les avoirs de la compagnie. La Commission était satisfaite du niveau actuel de la composante des actions ordinaires dans la structure des capitaux de la compagnie et n'a nullement constaté le besoin d'adopter une structure des capitaux hypothétique pour l'instant.

Dans sa décision du 18 septembre 1985, la Commission exigeait que The New Brunswick Telephone Company présente une déposition relativement à ses revenus, à ses dépenses et à sa base d'évaluation pour 1986, et qu'elle soumette également un barème de tarifs basé sur un taux de rendement de 13,5 % pour les actions ordinaires. Une audience s'est tenue du 22 au 27 janvier 1986 et la Commission a rendu sa décision le 25 février 1986.

Dans sa décision, la Commission notait que la compagnie accumulerait un excédent de 1 907 000 $ par rapport aux recettes lui permettant d'atteindre en 1986 le taux de rendement de 13,5 % pour les actions ordinaires. La New Brunswick Telephone Company Ltd. a donc proposé de réduire ses recettes de 1986 de 1 907 000 $ en procédant à la réduction des recettes provenant des appels interurbains effectués à l'intérieur du Nouveau-Brunswick. La Commission a rejeté

In September 1985 the Board issued its decision on a complaint that had been filed by Mr. Robert Geldart Jr., as President of the New Brunswick Coordinating Council on Deafness. The Board ordered that The New Brunswick Telephone Company Limited revise its General Tariff to provide for a 50% reduction off the normal intra New Brunswick long distance charges for calls originating on Telecommunications Devices for the Deaf (TDD's).

In addition to the above the Board approved amendments to the Company's General Tariff pertaining to provisioning charges and amendments pertaining to Public Mobile Telephone Service.

No applications were received during the fiscal year from the other two regulated utilities, being the Maine and New Brunswick Electric Power Company Limited and the Moncton Utility Gas Ltd.

Automobile Insurance

In addition to the regulation of Public Utilities the Board is responsible for the general supervision of rates insurers charge or propose to charge for automobile insurance in the Province of New Brunswick. Insurers are required to make an application to the Board and obtain approval for any change in their automobile insurance rates and charges.

Each year the Board establishes benchmark rates for Private Passenger and Commercial vehicles based on all-industry New Brunswick low-cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the Board's benchmark rates or to deviate from these rates by no more than ± 10% by coverage do not have to appear for a Public Hearing. Companies that apply to adopt the benchmark rates with a deviation of more that ± 10% or companies that make an independent filing based on their own company statistics are required to appear before the Board for a Public Hearing and justify the rates that they propose to charge.

During the 1985-86 fiscal year the Board held five Public Hearings to consider the following independent rate filings:

(1) Zurich Insurance Company
(2) Prudential Assurance Company Limited
(3) Trafalgar Insurance Company
(4) Royal Insurance Company of Canada
(5) Insurer's Advisory Organization of Canada
(6) All State Insurance Company of Canada
(7) The Home Insurance Company
(8) The Guardian Insurance Company of Canada
(9) The Cooperative General Insurance Company
(10) Kent General Insurance Corporation

A total of 55 automobile insurance rate filings were received by the Board during the year. Twenty-nine companies filed for changes in their Private Passenger and/or Commercial Vehicle automobile insurance rates. Twelve of these companies applied to use the Board's benchmark rates; seven companies adopted the rates that were approved for the Insurer's Advisory Organization of Canada; and ten com-

la proposition de la compagnie en alléguant que les tarifs pour les interurbains dans la province sont actuellement parmi les plus faibles au Canada et a exigé que la compagnie consacre ce 1 907 000 $ à la réduction des tarifs du service local.

En septembre 1985, la Commission rendait sa décision suite à une plainte de M. Robert Geldart jr., président du Conseil coordonnateur pour la déficience auditive du Nouveau-Brunswick. La Commission a exigé que The New Brunswick Telephone Company Ltd. révise ses tarifs généraux de façon à réduire de 50 % les frais réguliers pour les interurbains effectués dans la province au moyen d'un téléphone muni d'un appareil de télécommunications pour malentendants (ATME).

En plus de rendre ces décisions, la Commission a approuvé des modifications aux tarifs généraux de la compagnie relativement aux frais de dimensionnement ainsi que des modifications relatives au service radiotéléphonique mobile public.

Durant l'année financière, la Commission n'a reçu aucune demande de la Maine and New Brunswick Electric Power Company Ltd. ni de la Moncton Utility Gas Ltd.

Assurance-automobile

En plus de la réglementation des services publics, la Commission est chargée de la supervision générale du taux des primes d'assurance-automobile que les assureurs appliquent ou se proposent d'appliquer dans la province du Nouveau-Brunswick. Les assureurs sont tenus de faire approuver par la Commission toute augmentation ou diminution du taux et des primes.

La Commission établit chaque année l'échelle des taux que les assureurs peuvent utiliser pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires. Dans la mesure du possible, ces taux sont calculés en fonction des pertes les plus basses généralement encourues par toutes les sociétés du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui décident de se conformer à l'échelle des taux établie par la Commission sans s'écarter de plus ou moins 10 % de l'échelle de tarifs n'ont pas à se présenter à une audience publique. Par contre, les sociétés qui veulent appliquer des taux qui s'écartent de plus de 10 % de ceux de l'échelle établie par la Commission et celles qui veulent adopter leur propre échelle de taux fondée sur les statistiques internes doivent se présenter à une audience publique de la Commission pour justifier les primes qu'elles se proposent d'exiger.

Au cours de l'année financière 1985-1986, la Commission a tenu cinq audiences publiques pour entendre les demandes présentées par les sociétés suivantes qui veulent adopter une échelle de taux particulière :

(1) La Zurich Insurance Company;
(2) La Prudential Assurance Company Limited;
(3) La Trafalgar Insurance Company;
(4) La Royal Insurance Company of Canada;
(5) Le Groupement technique des assureurs du Canada;
(6) La All State Insurance Company of Canada;
(7) La Home Insurance Company;
(8) La Guardian Insurance Company of Canada;
(9) La Cooperative General Insurance Company;
(10) La Kent General Insurance Corporation.

panies made independent rate filings which were approved after Public Hearings before the Board.

In addition to the above, 26 filings were approved by the Board for miscellaneous vehicles such as motorcycles, taxis, buses, snowmobiles, etc.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

Au total 55 sociétés d'assurance-automobile ont présenté une demande d'échelle de taux à la Commission au cours de l'année. Vingt-neuf sociétés ont présenté une demande pour de nouveaux taux d'assurance-automobile pour les voitures particulières ou les véhicules utilitaires. De ces dernières, douze ont demandé pour adopter l'échelle de taux établie par la Commission, sept ont adopté l'échelle de taux approuvée pour le Groupement technique des assureurs du Canada et dix ont présenté des demandes pour l'adoption d'une échelle de taux particulière qui ont été approuvées à la suite d'audiences publiques tenues par la Commission.

En outre, 26 demandes ont été approuvées par la Commission pour divers genres de véhicules comme les motocyclettes, les taxis, les autobus et les motoneiges.

Le président,

David C. Nicholson

TENDERS
RECEIVED

SOUMISSIONS
REÇUES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1985-1986

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

TENDERS RECEIVED
HIGHWAY AND BRIDGE CONTRACTS

SOUMISSIONS RECUES
CONTRATS POUR LES ROUTES ET LES PONTS

*award contract	*contrat accordé
Contract No. 85-1088 Parlee Brook Bridge No. 1 **Contrat n° 85-1088, pont n° 1 du ruisseau Parlee**	
* Multi-Ventures Ltd.	$ 305,317.00
Grove Construction & Paving Ltd.	315,514.25
Dave Armstrong Ltd.	325,368.00
Contract No. 85-1120 Route No. 7 Overpass **Contrat n° 85-1120, passage supérieur de la route n° 7**	
* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$ 780,522.37
Caldwell & Ross Ltd.	786,623.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	826,258.00
Contract No. 85-1125 Gondola Point Cable Ferry **Contrat n° 85-1125, traversier à câble de Gondola Point**	
* Custom Fabricators & Machinists, A Division of J.D. Irving Ltd.	$ 1,226,981.00
Apex Machine Works Limited	1,524,807.00
L & A Machine Works Ltd.	Rejected
Contract No. 85-1137 Kennebecasis River Bridge No. 8 **Contrat n° 85-1137, pont n° 8 de la rivière Kennebecasis**	
* Callaghan Contracting Ltd.	$ 765,137.30
A.G.S Enterprises Ltd.	795,546.00
Caldwell & Ross Ltd.	796,392.60
Contract No. 85-1142 Keswick River Bridge No. 5 **Contrat n° 85-1142, pont n° 5 de la rivière Keswick**	
* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 708,750.00
Caldwell & Ross Ltd.	714,083.00
Callaghan Contracting Ltd.	771,312.00
Contract No. 85-1143 Little Lepreau River Bridge No. 1 **Contrat n° 85-1143, pont n° 1 de la rivière Little Lepreau**	
* Dave Armstrong Ltd.	$ 127,706.00
Fundy Contractors Ltd.	171;278.00
Multi-Ventures Ltd.	179,762.00
Contract No. 85-1147 Upsalquitch River Bridge No. 2 **Contrat n° 85-1147, pont n° 2 de la rivière Upsalquitch**	
* A.G.S. Enterprises Ltd.	$ 833,247.68
Caldwell & Ross Ltd.	877,320.40
Callaghan Contracting Ltd.	943,215.90
Contract No. 85-1148 Shediac River Bridge No. 4 **Contrat n° 85-1148, pont n° 4 de la rivière Shediac**	
* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$ 543,551.15
Caldwell & Ross Ltd.	544,468.00
Callaghan Contracting Ltd.	579,270.50
Contract No. 85-1150 Saint Anne's Point Drive, Fredericton **Contrat n° 85-1150, promenade Saint Anne's Point, Fredericton**	
* Ascon Ltd.	$ 64,567.50
Multi-Ventures Ltd.	65,244.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	84,000.00

Contract No. 85-5001 Archibald Settlement Road, Route. 11 Underpass
Contrat n° 85-5001, chemin Archibald Settlement, passage inférieur de la route 11

* Caldwell & Ross Ltd.	$ 567,510.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	585,935.00
A.G.S. Enterprises Ltd.	678,062.00

Contract No. 85-5002 Noel Road Route 11 Overpass
Contrat n° 85-5002, chemin Noel, passage supérieur de la route 11

* A.G.S. Enterprises Ltd.	$ 551,900.00
Caldwell & Ross Ltd.	593,765.10
Diamond Construction (1961) Ltd.	639,475.50

Contract No. 85-5003 Mitchell Settlement Road Route 11 Overpass
Contrat n° 85-5003, chemin Mitchell Settlement, passage supérieur de la route 11

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 465,530.00
A.G.S. Enterprises Ltd.	474,892.00
United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	488,826.90

Contract No. 85-5004 Mutton Lane Route 11 Underpass
Contrat n° 85-5004, allée Mutton, passage inférieur de la route 11

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 626,999.00
A.G.S. Enterprises Ltd.	631,423.00
United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	681,725.40

Contract No. 85-5005 Richibucto Route 11 Overpass
Contrat n° 85-5005, passage supérieur de la route 11 à Richibucto

* Callaghan Contracting Ltd.	$ 927,077.00
Caldwell & Ross Ltd.	933,120.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	938,390.00

Contract No. 85-5006 Westfield Route 7 Overpass
Contrat n° 85-5006, passage supérieur de la route 7 à Westfield

* Multi-Ventures Ltd.	$ 674,031.00
United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	693,425.00
Caldwell & Ross Ltd.	702,994.00

Contract No. 85-5007 Miramichi Avenue Rte. 11 Underpass
Contrat n° 85-5007, avenue Miramichi, passage inférieur de la route 11

* Callaghan Contracting Ltd.	$ 1,036,806.60
Caldwell & Ross Ltd.	1,055,115.00
Aurele Mallais & Fils Ltée	1,055,361.00

Contract No. 85-2326A Route 8, Bartibog River Diversion, Slide Repairs
Contrat n° 85-2326A, route 8, déviation de la rivière Bartibog, réparation des glissières

* Multi-Ventures Ltd.	$ 85,110.00
Hugh Black Construction Ltd.	85,570.00
Doucet's Landscaping Ltd.	87,870.00

Contract No. 85-2336 Route 340, Notre Dame des Erables to Route 135, Grading 4.8 km
Contrat n° 85-2336, route 340, de Notre-Dame-des-Érables à la route 135, terrassement, 4,8 km

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	$ 428,427.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	435,445.00
Aurele Mallais & Fils Ltée	442,908.50

Contract No. 85-2364 Route 127, Route 770 to Dumbarton Station, Job No. 2, Grading 3.26 km
Contrat n° 85-2364, route 127, route 770 à Dumbarton Station, ouvrage n° 2, terrassement, 3,26 km

* Fundy Contractors Ltd.	$ 426,841.00
Dave Armstrong Ltd.	440,376.00
Multi-Ventures Ltd.	467,108.00

Contract No. 85-2369 Route 134, Flatlands - Matapedia, Grading 2.5 km
Contrat n° 85-2369, route 134, Flatlands - Matapédia, terrassement, 2,3 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 523,764.25
	Ray's Contracting Ltd.	633,943.50
	Alexander Construction Co. Ltd.	699,300.00

Contract No. 85-2370 Gondola Point Arterial, Ferry Landing to Meehans Cove Road, Grading 1.0 km
Contrat n° 85-2370, route de contournement de Gondola Point, du quai du traversier au chemin Meehans Cove, terrassement, 1,0 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 479,400.00
	Dave Armstrong Ltd.	594,335.00
	Multi-Ventures Ltd.	608,801.00

Contract No. 85-2371 Route 101, TCH to City Maintenance Depot, Grading & Paving 0.75 km
Contrat n° 85-2371, route 101, de la RTC à l'atelier d'entretien municipal, terrassement et asphaltage, 0,75 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 254,485.00
	Ascon Ltd.	278,505.00
	Gorman Construction Ltd.	292,675.00

Contract No. 85-2372 Route 101, City Depot to New Maryland, Grading 2.75 km
Contrat n° 85-2372, route 101, de l'atelier municipal à New Maryland, terrassement, 2,75 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,182,800.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,220,889.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,317,200.00

Contract No. 85-2374 Route 620, South Tay Toward Fredericton, Grading 3.4 km
Contrat n° 85-2374, route 620, de South Tay vers Fredericton, terrassement, 3,4 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 533,165.00
	Caldwell & Ross Ltd.	543,490.00
	Birmingham Construction Ltd.	554,885.00

Contract No. 85-2376 Route 4, McAdam - Thomaston Corner, Grading 4.7 km
Contrat n° 85-2376, route 4, McAdam - Thomaston Corner, terrassement, 4,7 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 661,542.00
	Multi-Ventures Ltd.	689,376.00
	Armstrong Construction (1985) Ltd.	695,829.00

Contract No. 85-2379 Route 8, Village of Doaktown, Storm Sewer
Contrat n° 85-2379, route 8, village de Doaktown, égouts pluviaux

*	Lud-San Enterprises Ltd.	$ 109,082.85
	Hayes Construction Ltd.	113,190.00
	R.C. Bird Construction Ltd.	117,095.00

Contract No. 85-2380 Route 8, McKendy Brook - Phillips Brook, Douglastown, Storm Sewer
Contrat n° 85-2380, route 8, ruisseau McKendy - ruisseau Phillips, Douglastown, égouts pluviaux

*	Miramichi Leasing Ltd.	$ 79,899.50
	Hayes Construction Ltd.	80,440.00
	A & B Enterprises Ltd.	83,165.00

Contract No. 85-2381 Route 114, Hillsborough Road, Riverview, Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat n° 85-2381, route 114, chemin Hillsborough, Riverview, bordures, caniveaux et trottoirs

*	Monarch Contracting Ltd.	$ 200,206.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	200,300.00
	Frizzell Bros. Construction Ltd.	214,320.00

Contract No. 85-2382 Route 114, Main Street, Hillsborough, Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat n° 85-2382, route 114, rue Main, Hillsborough, bordures, caniveaux et trottoirs

*	Frizzell Bros. Construction Ltd.	$ 106,228.00
	Callaghan Contracting Ltd.	108,010.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	118,300.00

Contract No. 85-2383 Rue Centrale Street, Saint-Joseph, Curb & Gutter
Contrat n° 85-2383, rue Centrale Street, Saint-Joseph, bordures et caniveaux

* A. L. LeBlanc Ltd.	$	105,135.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		111,550.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		124,150.00

Contract No. 85-2384 Route 111, Sussex Corner, Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat n° 85-2384, route 111, Sussex Corner, bordures, caniveaux et trottoirs

* A. L. LeBlanc Ltd.	$	99,900.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		105,400.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.		117,110.00

Contract No. 85-2385 Union Street, Route 10 to Upton Street, Minto, Curb & Gutter
Contrat n° 85-2385, rue Union, de la route 10 à la rue Upton, Minto, bordures et caniveaux

* Wilson Builders (1978) Ltd.	$	52,395.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		59,310.00
Multi-Ventures Ltd.		62,275.00

Contract No. 85-2387 Route 772, Main Street - Mt. Pleasant Road, St. George, Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat n° 85-2387, route 772, rue Main - chemin Mt. Pleasant, St. George, bordures, caniveaux et trottoirs

* Nautilus Construction & Rentals Ltd.	$	159,184.00
Warren Maritimes Ltd.		161,254.00
Callaghan Contracting Ltd.		172,120.00

Contract No. 85-2388 Route 776, Main Street, Blacks Harbour, Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat n° 85-2388, route 776, rue Main, Blacks Harbour, bordures, caniveaux et trottoirs

* Que-Mar Construction Maritimes Ltd.	$	65,770.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.		69,188.20
Wilson Builders (1978) Ltd.		69,760.00

Contract No. 85-2389 Route 515, Irving Boulevard, Bouctouche, Storm Sewer
Contrat n° 85-2389, route 515, boulevard Irving, Bouctouche, égouts pluviaux

* A. A. Albert & Fils Ltée	$	73,998.00
A. L. LeBlanc Ltd.		84,547.50
Advance Construction Ltd.		85,870.00

Contract No. 85-2390 Route 11, Richibucto, Weldon Creek - Picnic Site, Curb & Gutter
Contrat n° 85-2390, route 11, Richibucto, ruisseau Weldon - aire de pique-nique, bordures et caniveaux

* A. L. LeBlanc Ltd.	$	80,875.00
A. A. Albert & Fils Ltée		84,275.00
Frizzzell Bros. Construction Ltd.		96,725.00

Contract No. 85-2391 Route 115, Saint-Antoine, Storm Sewer
Contrat n° 85-2391, route 115, Saint-Antoine, égouts pluviaux

* A. A. Albert & Fils Ltée	$	35,800.00
A. L. LeBlanc Ltd.		37,986.90
Callaghan Contracting Ltd.		40,350.00

Contract No. 85-2392 Route 310, Lameque, Storm Sewer
Contrat no 85-2392, route 310, Lamèque, égouts pluviaux

* Les Produits Plastiques de l'ile Ltée	$	78,790.00
Aurele Mallais & Fils Ltée		78,945.00
Bay Chaleur Construction (1981) Ltd.		86,774.00

Contract No. 85-2393 Route 11, Tracadie, Storm Sewer
Contrat n° 85-2393, route 11, Tracadie, égouts pluviaux

* Aurele Mallais & Fils Ltée	$	65,150.00
Foulem Construction Ltée		71,700.00
Advance Construction Ltd.		77,450.00

Contract No. 85-2395 Newcastle Wharf Access Road, Grading & Paving 0.5 km
Contrat n° 85-2395, chemin d'accès au quai de Newcastle, terrassement et asphaltage, 0,5 km

*	Goodfellow's Trucking Ltd.	$ 257,080.00
	King Rentals Ltd.	273,354.00

Contract No. 85-2396 Route 7, Intersection at Brittain Road, Grading & Paving, 0.5 km
Contrat n° 85-2396, route 7, intersection au chemin Brittain, terrassement et asphaltage, 0,5 km

*	West Side Construction Ltd.	$ 119,430.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	142,790.00
	Ascon Ltd.	176,188.00

Contract No. 85-2397 Route 774, Conroy Hill, Campobello Island, Grading & Paving 0.9 km
Contrat n° 85-2396, route 774, Conroy Hill, Île Campobello, terrassement et asphaltage, 0,9 km

*	Fundy Contractors Ltd.	$ 387,537.00
	Armstrong Construction (1985) Ltd.	433,244.00
	Ascon Ltd.	586,351.95

Contract No. 85-2398 Route 134, Flatlands Diversion, Clearing 1.9 km
Contrat n° 85-2398, route 134, déviation à Flatlands, déboisement, 1,9 km

*	Robert Phillips	$ 26,448.00
	Long's Landclearing Ltd.	33,800.00
	B.J.M. Enterprises Ltd.	38,700.00

Contract No. 85-2399 Gondola Point Arterial, Meehans Cove Road to Quispamsis Road, Grading 0.91 km
Contrat n° 85-2399, route de contournement de Gondola Point, du chemin Meehans Cove au chemin Quispamsis, terrassement, 0,91 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 330,387.80
	H. E. Carson & Sons Ltd.	336,306.00
	Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	408,376.32

Contract No. 85-2401 Shediac, Routes 132 & 133, Various Locations, Storm Sewer
Contrat n° 85-2401 Shediac, routes 132 et 133, divers endroits, égouts pluviaux

*	Callaghan Contracting Ltd.	$ 57,305.00
	Frizzell Bros. Construction Ltd.	72,405.00

Contract No. 85-2402 Route 122, Canterbury, Curb & Gutter
Contrat n° 85-2402, route 122, Canterbury, bordures et caniveaux

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 108,689.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	108,735.00
	Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	112,240.00

Contract No. 85-6001 Route 8, Newcastle - Renous, Job No. 5, Grading 5.09 km
Contrat n° 85-6001, route 8, Newcastle - Renous, ouvrage n° 5, terrassement, 5,09 km

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 1,609,420.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,621,100.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	1,698,500.00

Contract No. 85-6002 Route 7, Saint John - Welsford, Job No. 5, Grading, 2.55 km
Contrat n° 85-6002, route 7, Saint John - Welsford, ouvrage n° 5, terrassement, 2,55 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,192,470.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	1,230,393.00
	Dave Armstrong Ltd.	1,259,135.00

Contract No. 85-6003 Route 8, McNamee Hill - New Bandon, Grading 4.5 km
Contrat n° 85-6003, route 8, McNamee Hill - New Bandon, terrassement, 4,5 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 1,147,665.00
	King Rentals Ltd.	1,198,223.50
	Multi-Ventures Ltd.	1,214,426.00

Contract No. 85-6004 Route 1, Rothesay Interchange, East-North Ramp, Grading
Contrat n° 85-6004, route 1, échangeur de la route Rothesay, bretelle est-nord, terrassement

* Grove Construction & Paving Ltd.	$ 365,755.90
Standard Paving Maritime Ltd.	427,982.00
Spectrum Enterprises Ltd.	436,465.00

Contract No. 85-6005 Saint John Airport Access Road, Sproule Road No. 2 - Loch Lomond Road, Grading 1.95 km
Contrat n° 85-6005, chemin d'accès à l'aéroport de Saint John, chemin Sproule n° 2 - chemin Loch Lomond, terrassement, 1,95 km

* Wheaton Construction Co. Ltd.	$ 695,124.00
Grove Construction & Paving Ltd.	743,233.00
Multi-Ventures Ltd.	749,271.00

Contract No. 85-6006 Route 11, Miramichi Avenue Interchange, Grading, 7.5 km
Contrat n° 85-6006, route 11, échangeur de l'avenue Miramichi, terrassement, 7,5 km

* Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	$ 929,373.00
Multi-Ventures Ltd.	957,065.00
Doucet's Landscaping Ltd.	972,956.00

Contract No. 85-6007 Route 11, Bathurst - Janeville, Job No. 5, Grading 4.125 km
Contrat n° 85-6007, route 11, Bathurst - Janeville, ouvrage n° 5, terrassement, 4,125 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,141,475.00
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	1,145,862.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	1,168,871.00

Contract No. 85-6008 Route 8, Newcastle to Renous, Job No. 6, Warwick Road - Sta. 21 + 100, Grading 1.535 km
Contrat n° 85-6008, route 8, de Newcastle à Renous, ouvrage no 6, chemin Warwick - poste 21 + 100, terrassement, 1,535 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 551,079.00
Modern Construction (1983) Ltd.	628,084.00
Multi-Ventures Ltd.	641,904.00

Contract No. 85-6009 Route 11, Belledune - Charlo, Belledune Interchange, Grading 1.75 km
Contrat n° 85-6009, route 11, Belledune - Charlo, échangeur de Belledune, terrassement, 1,75 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 651,430.00
Multi-Ventures Ltd.	654,140.00
Modern Construction (1983) Ltd.	689,300.00

Contract No. 85-6010 Route 17, Station 6 + 500 - Station 11 + 100, Grading 4.5 km
Contrat n° 85-6010, route 17, poste 6 + 500 - poste 11 + 100, terrassement, 4,5 km

* Mult-Ventures Ltd.	$ 870,832.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	940,653.50
Diamond Construction (1961) Ltd.	943,339.00

Contract No. 85-6013 Route 8, Route 360 to Bass River, Grading 6.4 km
Contrat n° 85-6013, route 8, de la route 360 à Bass River, terrassement, 6,4 km

* C & C Steeves Construction Ltd.	$ 2,042,000.00
Multi-Ventures Ltd.	2,066,994.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	2,181,300.00

Contract No. 85-6014 Route 160, Tracadie River - Saint Sauveur, Grading 3.45 km
Contrat n° 85-6014, route 160, rivière Tracadie - Saint-Sauveur, terrassement, 3,45 km

* King Rentals Ltd.	$ 508,686.50
A. A. Albert & Sons Ltd.	521,798.00
Aurele Mallais & Fils Ltée	549,708.00

Contract No. 85-6015 Route 11, Belledune - Charlo, Archibald Settlement Road, Grading 1.07 km
Contrat n° 85-6015, route 11, Belledune - Charlo, chemin Archibald Settlement, terrassement, 1,07 km

* Ray's Contracting Ltd.	$ 161,116.50
Aurele Mallais & Fils Ltée	189,962.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	194,202.50

Contract No. 85-6016 Route 8, Bass River - Chamberlain Settlement Road, Grading 7.4 km
Contrat n° 85-6016, route 8, Bass River - chemin Chamberlain Settlement, terrassement, 7,4 km

* Multi-Ventures Ltd.	$ 1,290,105.70
King Rentals Ltd.	1,308,606.10
Modern Construction (1983) Ltd.	1,309,433.00

Contract No. 85-6017 Route 7, Saint John - Welsford, Job No. 6, Grading 1.88 km
Contrat n° 85-6017, route 7, Saint John - Welsford, ouvrage n° 6, terrassement, 1,88 km

* West Side Construction Ltd.	$ 1,263,010.00
Multi-Ventures Ltd.	1,319,748.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,350,245.00

Contract No. 85-6018 Route 15, Wheeler Boulevard, West Lane to Connaught, Grading 2.45 km
Contrat n° 85-6018, route 15, boulevard Wheeler, de l'allée West à la rue Connaught, terrassement, 2,45 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 226,080.00
Modern Construction (1983) Ltd.	233,888.00
Caldwell & Ross Ltd.	236,630.00

Contract No. 85-6019 Route 8, Route 360 Diversion, Gravelling 3.9 km
Contrat n° 85-6019, route 8, déviation de la route 360, gravillonnage, 3,9 km

* Mainville Trucking Ltd.	$ 344,000.00
Multi-Ventures Ltd.	363,500.00
Aurele Mallais & Fils Ltée	363,800.00

Contract No. 85-6020 Route 8, Little Bartibog River - Carroll Road, Clearing 3.75 km
Contrat n° 85-6020, route 8, rivière Little Bartibog - chemin Carroll, déboisement, 3.75 km

* Richard Donovan	$ 31,724.00
Edward Hitchman	33,800.00
Long's Landclearing Ltd.	45,800.00

Contract No. 85-6021 Route 8, South Esk Road - Parker Road, Gravelling 8.55 km
Contrat n° 85-6021, route 8, chemin South Esk - chemin Parker, gravillonnage, 8,55 km

* North Shore Construction Ltd.	$ 388,500.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	389,000.00
A. A. Albert & Fils Ltée	389,500.00

Contract No. 85-6022 Route 8, Newcastle - Renous, Parker Road & Warwick Road, Gravelling 6.61 km
Contrat n° 85-6022, route 8, Newcastle - Renous, chemin Parker et chemin Warwick, gravillonnage, 6,61 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 294,640.00

Contract No. 85-6023 Route 180, Saint-Quentin - Bathurst, Station 225 + 00 - Station 690 + 00 - Gravelling 14.2 km
Contrat n° 85-6023, route 180, Saint-Quentin - Bathurst, poste 225 + 00 - poste 690 + 00 - gravillonnage, 14,2 km

* Aurele Mallais & Fils Ltée	$ 333,920.00
Ray's Contracting Ltd.	374,540.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	402,280.00

Contract No. 85-6024 Route 11, Belledune - Charlo, Mitchell Settlement Road, Grading 0.51 km
Contrat n° 85-6024, route 11, Belledune - Charlo, chemin Mitchell Settlement, terrassement, 0,51 km

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 253,090.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	264,155.00
	Doucet's Landscaping Ltd.	286,740.00

Contract No. 85-6025 Saint John Airport Access Road, Route 1 to Golden Grove Road, Gravelling 3.65 km
Contrat n° 85-6025, chemin d'accès à l'aéroport de Saint John, de la route 1 au chemin Golden Grove, gravillonnage, 3,65 km

*	Wheaton Construction Co. Ltd.	$ 265,020.00
	Steele Trucking Ltd.	275,750.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	312,400.00

Contract No. 84-3619A Route 117, North Approach Eel River Bridge No. 1, Paving
Contrat n° 84-3619A, route 117, approche nord du pont n° 1 de la rivière Eel, asphaltage

*	North Shore Construction Ltd.	$ 37,995.00
	Custom Paving Ltd.	42,968.75

Contract No. 85-3633 Edmundston, Boucher Office - City Limits, Grading & Paving 1.847 km
Contrat n° 85-3633, Edmundston, de Boucher Office à la limite de la cité, terrassement et asphaltage, 1,847 km

*	Clarence Daigle & Fils Ltée	$ 416,050.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	428,235.00

Contract No. 85-3641 North/South Arterial Highway, Saint John Sign Structure
Contrat n° 85-3641, route de contournement nord-sud, charpente de l'enseigne de Saint John

*	Rainsford Contracting Ltd.	$ 62,727.00
	Multi-Ventures Ltd.	66,200.00
	Robinson Construction Co. Ltd.	69,094.00

Contract No. 85-3642 Route 102 at C.F.B. Gagetown North Gate & Route 660, Route 102 to C.F.B. Gagetown Main Gate, Grading & Paving 1.52 km
Contrat n° 85-3642, route 102 à la barrière nord de la BFC Gagetown et la route 660, route 102 à la barrière principale de la BFC Gagetown, terrassement et asphaltage, 1,52 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 367,790.00
	Multi-Ventures Ltd.	371,579.00
	Gorman Construction Ltd.	402,120.00

Contract No. 85-3643 Route 117, Loggieville - Chatham, Paving 2.9 km
Contrat n° 85-3643, route 117, Loggieville - Chatham, asphaltage, 2,9 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 177,940.00
	Warren Maritimes Ltd.	201,747.00
	St. Isidore Asphalt Ltée	206,925.00

Contract No. 85-3645 Route 425, North West Millstream - Sunny Corner, Paving 10.8 km
Contrat n° 85-3645, route 425, North West Millstream - Sunny Corner, asphaltage, 10,8 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 479,273.00
	Warren Maritimes Ltd.	491,346.70
	Modern Construction (1983) Ltd.	552,597.00

Contract No. 85-3646 Route 16, Jolicure Road - Baie Verte, Paving 7.5 km
Contrat n° 85-3646, route 16, chemin Jolicure - Baie Verte, asphaltage, 7,5 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 852,452.50
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	905,225.00
	Stephen Paving (1982) Ltd.	908,944.50

Contract No. 85-3647 Route 114, Alma to Riverside-Albert, Paving 13.8 km
Contrat n° 85-3647, route 114, d'Alma à Riverside-Albert, asphaltage, 13,8 km

	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 586,693.50
*	Modern Construction (1983) Ltd.	595,949.50
	Warren Maritimes Ltd.	603,199.80

Contract No. 85-3648 Route 102, Hamilton Road - Burpees Corner
Contrat n° 85-3648, route 102, chemin Hamilton - Burpees Corner

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 828,720.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	865,950.00
	Gorman Construction Ltd.	878,250.00

Contract No. 85-3649 Route 10, Acadia Forestry Road No. 10 to Little River, Paving 8.2 km
Contrat n° 85-3649, route 10, de chemin Acadia Forestry no 10 à la rivière Little, asphaltage, 8,2 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 725,660.00
	Grove Construction & Paving Ltd.	835,675.80
	Warren Maritimes Ltd.	859,215.40

Contract No. 85-3650 Chipman, Route 10 & Post Road, Upgrading & Paving
Contrat n° 85-3650, Chipman, route 10 et chemin Post, réfection et asphaltage

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 926,474.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,089,280.00
	Ascon Ltd.	1,114,306.00

Contract No. 85-3651 Route 112, Rothesay McMillan Road to Route 2, Paving 7.2 km
Contrat n° 85-3651, route 112, du chemin Rothesay McMillan à la route 2, asphaltage, 7,2 km

*	Stephen Paving (1982) Ltd.	$ 363,466.45
	Diamond Construction (1961) Ltd.	392,740.00
	Ascon Ltd.	403,069.65

Contract No. 85-3652 Route 123, Chipman - Salmon Creek, Paving 6.2 km
Contrat n° 85-3652, route 123, Chipman - Salmon Creek, asphaltage, 6,2 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 163,298.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	174,106.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	199,577.00

Contract No. 85-3653 Route 10, Coal Creek to Route 2, Paving 20.1 km
Contrat n° 85-3653, route 10, du ruisseau Coal à la route 2, asphaltage, 20,1 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 566,720.00
	Grove Construction & Paving Ltd.	633,606.60
	Stephen Paving (1962) Ltd.	645,788.00

Contract No. 85-3654 Route 2, McKinley Ferry to Silverwood, Paving 4.5 km
Contrat n° 85-3654, route 2, du traversier McKinley à Silverwood, asphaltage, 4,5 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 535,835.00
	Gorman Construction Ltd.	Rejected

Contract No. 85-3655 Route 2, Florenceville - Hunter Road, Paving 7.0 km
Contrat n° 85-3655, route 2, Florenceville - chemin Hunter, asphaltage, 7,0 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 828,605.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	842,868.65
	Stephen Paving (1982) Ltd.	847,921.06

Contract No. 85-3656 Route 774 & North Road, Campobello Island, Paving 14.4 km
Contrat n° 85-3656, route 774 et chemin North, île Campobello, asphaltage, 14,4 km

*	Ascon Ltd.	$ 395,241.40
	Warren Maritimes Ltd.	416,938.50
	Modern Construction (1983) Ltd.	489,240.90

Contract No. 85-3657 Route 135, Pacquetville, Paving 2.0 km
Contrat n° 85-3657, route 135, Paquetville, asphaltage, 2,0 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 96,077.00
	Landry Asphalte Ltée	130,059.00

Contract No. 85-3658 Route 134, Tide Head, East Village Limits to Christopher Brook, Paving 3.3 km
Contrat n° 85-3658, route 134, Tide Head, de la limite est du village au ruisseau Christopher, asphaltage, 3,3 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	143,262.50
Warren Maritimes Ltd.		157,162.50
Ascon Ltd.		157,422.50

Contract No. 85-3659 Route 8, Doaktown Bridge North, Paving 1.58 km
Contrat n° 85-3659, route 8, pont nord de Doaktown, asphaltage, 1,58 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	41,600.00
North Shore Construction Ltd.		49,600.00
Gorman Construction Ltd.		Rejected

Contract No. 85-3660 Route 455, Neguac, From Route 11 - Peter Robichaud Street, Paving 0.63 km
Contrat n° 85-3660, route 455, Neguac, de la route 11 à la rue Peter Robichaud, asphaltage, 0,63 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	39,200.00

Contract No. 85-3661 Sackville, Route 106, From Lower Fairfield - Bulmer Lane, Paving 0.7 km
Contrat n° 85-3661, Sackville, route 106, de Lower Fairfield à l'allée Bulmer, asphaltage, 0,7 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	36,269.00
Modern Construction (1983) Ltd.		42,795.00

Contract No. 85-3662 Grand Bay, Woolastook Drive, Paving 0.85 km
Contrat n° 85-3662, Grand Bay, promenade Woolastook, asphaltage, 0,85 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	41,900.00
Grove Construction & Paving Ltd.		47,500.00

Contract No. 85-3663 Hartland, Orser & High Streets
Contrat n° 85-3663, Hartland, rues Orser et High

* Warren Maritimes Ltd.	$	33,527.00

Contract No. 85-3666 Route 17, Saint-Leonard & Rue L'Eglise, Saint-Andre, Curb, Gutter & Paving
Contrat n° 85-3666, route 17, Saint-Léonard et rue de l'Église, Saint-André, bordures, caniveaux et asphaltage

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	190,870.00
Ascon Ltd.		247,338.00
Clarence Daigle & Fils Ltée		266,215.00

Contract No. 85-3668 Route 108, Drummond, West Village Limits to Drummond Station Road, Paving 1.65 km
Contrat n° 85-3668, route 108, Drummond, de la limite ouest du village au chemin de la Station de Drummond, asphaltage, 1,65 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	60,200.00

Contract No. 85-3669 Perth-Andover, Main Street, from Old D.O.T. Depot - Riverview Street, Paving 2.85 km
Contrat n° 85-3669, Perth-Andover, rue Main, de l'ancien atelier du MT à la rue Riverview, asphaltage, 1,85 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	97,990.00
Warren Maritimes Ltd.		102,124.50

Contract No. 85-3670 Bathurst, Route 430, Dumaresque Street, Route 134, St. Peter's Avenue, Paving 3.0 km
Contrat n° 85-3670, Bathurst, route 430, rue Dumaresque, route 134, avenue St. Peter's, asphaltage, 3,0 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	237,710.00

Contract No. 85-3671 Caraquet, Routes 145 and 335, Paving 1.913 km
Contrat n° 85-3671, Caraquet, routes 145 et 335, asphaltage, 1,913 km

* Landry Asphalte Ltée	$	32,921.60
St. Isidore Asphalte Ltée		41,920.00

Contract No. 85-3672 Route 134, Ville Belledune, Paving Shoulders 1.65 km
Contrat n° 85-3672, route 134, ville de Belledune, asphaltage des accotements, 1,65 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	29,025.00
Bathurst Asphalte Ltd.		42,950.00

Contract No. 85-3673 Grande-Anse, Route 11 and Rue des Cedres, Paving 1.8 km
Contrat n° 85-3673, Grande-Anse, route 11 et rue des Cèdres, asphaltage, 1,8 km

* Landry Asphalte Ltée	$	25,233.00
St. Isidore Asphalte Ltée		30,900.00

Contract No. 85-3674 Sheila, Route 370, Paving 0.617 km
Contrat n° 85-3674, Sheila, route 370, asphaltage, 0,617 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	31,996.50

Contract No. 85-3675 Route 2, Memramcook River - Beech Hill Road, Paving 15.4 km
Contrat n° 85-3675, route 2, de la rivière Memramcook au chemin Beech Hill, asphaltage, 15,4 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	441,996.40
Modern Construction (1983) Ltd.		500,974.00
Stephen Paving (1982) Ltd.		584,757.31

Contract No. 85-3676 Route 2, Kennebecasis River - Westmorland Co. Line, Paving 9.0 km
Contrat n° 85-3676, route 2, de la rivière Kennebecasis à la limite du comté de Westmorland, asphaltage, 9,0 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	537,195.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		557,519.60
Stephen Paving (1982) Ltd.		591,734.90

Contract No. 85-3677 Route 3, Moores Mills to Route 1, Paving 8.1 km
Contrat n° 85-3677, route 3, de Moores Mills à la route 1, asphaltage, 8,1 km

* Stephen Paving (1982) Ltd.	$	532,695.90
Warren Maritimes Ltd.		556,776.00
Ascon Ltd.		597,369.50

Contract No. 85-3678 Routes 113 & 305, and Chaisson Office Road, Paving 16.9 km
Contrat n° 85-3678, routes 113 et 305 et le chemin Chaisson Office, asphaltage, 16,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	595,930.00
Landry Asphalte Ltée		625,694.00
Modern Construction (1983) Ltd.		693,290.00

Contract No. 85-3679 Back Bay Loop and Mascarene Road, Paving 4.7 km
Contrat n° 85-3679, voie d'évitement de Back Bay et chemin Mascarene, asphaltage, 4,7 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	121,080.00
Grove Construction & Paving Ltd.		132,376.00
Stephen Paving (1982) Ltd.		158,495.00

Contract No. 85-3679A Intersection of Route 772 & Mascarene Road, Solid Rock Removal
Contrat n° 85-3679A, intersection de la route 772 et du chemin Mascarene, enlèvement de roc massif

* Armstrong Construction (1985) Ltd.	$	12,340.00
Fundy Contractors Ltd.		14,927.50

Contract No. 85-3680 Route 220, Anse Bleu & Route 335, St.Simon, Paving 6.0 km
Contrat n° 85-3680, route 220, Anse-Bleue et route 335, Saint-Simon, asphaltage, 6,0 km

* Landry Asphalte Ltée	$	272,728.00
St. Isidore Asphalte Ltée		282,332.00

Contract No. 85-3681 Route 101, Hoyt towards Welsford, Paving 3.65 km
Contrat n° 85-3681, route 101, de Hoyt vers Welsford, asphaltage, 3,65 km

* Grove Construction & Paving Ltd.	$	263,677.00
Warren Maritimes Ltd.		278,090.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		302,800.00

Contract No. 85-3682 Route 11, Campbellton By-pass, Paving 4.8 km
Contrat n° 85-3682, route 11, voie de contournement de Campbellton, asphaltage, 4,8 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	532,062.00
Warren Maritimes Ltd.		567,970.50
Modern Construction (1983) Ltd.		656,766.70

Contract No. 85-3683 Saint-Quentin, Rue Msgr. Martin East, from Route 17 to East Village Limits, Paving 0.83 km
Contrat n° 85-3683, Saint-Quentin, Rue Mgr Martin Est, de la route 17 à la limite est du village, asphaltage, 0,83 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	29,975.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		31,265.00
Warren Maritimes Ltd.		33,180.00

Contract No. 85-3686 Route 126, Adamsville to Kent/Westmorland County Line, Various Sections, Paving 7.1 km
Contrat n° 85-3686, route 126, d'adamsville à la limite des comtés de Kent/Westmorland, diverses sections, asphaltage, 7,1 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	139,750.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		145,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		150,040.00

Contract No. 85-3687 Route 101, Tracy, Paving 1.17 km
Contrat n° 85-3687, route 101, Tracy, asphaltage, 1,17 km

* Gorman Construction Ltd.	$	61,550.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		64,050.00
Atlas Construction Maritimes Ltd.		101,145.00

Contract No. 85-3688 Quispamsis, Route 100 from West Town Limits Easterly, Paving 0.6 km
Contrat n° 85-3688, Quispamsis, route 100 à partir de la limite ouest de la ville vers l'est, asphaltage, 0,6 km

* Grove Construciton & Paving Ltd.	$	29,930.00
Standard Paving Maritime Ltd.		33,200.00

Contract No. 85-7001 Route 1, Marr Road to Colton Brook Road, Paving 5.5 km
Contrat n° 85-7001, route 1, du chemin Marr au chemin Colton Brook, asphaltage, 5,5 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	911,491.00
Grove Construction & Paving Ltd.		930,372.00
Modern Construction (1983) Ltd.		942,743.00

Contract No. 85-7002 Route 2, Edmundston By-pass, 24th Street Location, Grading & Paving 0.37 km
Contrat n° 85-7002, route 2, voie de contournement d'Edmundston, à la 24e Rue, terrassement et asphaltage, 0,37 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	229,200.00
Clarence Daigle & Fils Ltée		248,950.00
North West Contractors Ltd.		287,325.00

Contract No. 85-7003 Route 15, Wheeler Boulevard, Mountain Road - West Lane, Paving 1.85 km
Contrat n° 85-7003, route 15, boulevard Wheeler, chemin Mountain - allée West, asphaltage, 1,85 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	459,280.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		469,076.40
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		474,428.00

Contract No. 85-7004 Route 11, Saint-Louis By-pass, Route 11 to North Saint-Charles Road, Paving 8.53 km
Contrat n° 85-7004, route 11, voie de contournement de Saint-Louis, de la route 11 au chemin Saint-Charles Nord, asphaltage, 8,53 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 1,996,026.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	2,187,750.00
Modern Construction (1983) Ltd.	2,243,209.00

Contract No. 85-7005 Route 11, Burnt Church River Diversion, Paving 1.96 km
Contrat n° 85-7005, route 11, déviation de la rivière Burnt Church, asphaltage, 1,96 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$ 260,004.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	284,985.00
Warren Maritimes Ltd.	289,845.75

Contract No. 85-7005A Burnt Church River Bridge No. 3, Demolition of Concrete Arch Span
Contrat n° 85-7005A, pont no 3 de la rivière Burnt Church, démolition de la route du pont en arc en béton

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$ 44,700.00
Stephen Paving (1982) Ltd.	49,745.00
Aurele Mallais & Sons Ltd.	53,600.00

Contract No. 85-7006 Route 8, Bartibog River Diversion, Paving 4.75 km
Contrat n° 85-7006, route 8, déviation de la rivière Bartibog, asphaltage, 4,75 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$ 962,605.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	976,875.00
Warren Maritimes Ltd.	1,089,956.00

Contract No. 85-7007 Route 8, Route 450 - Eskedelloc River, Paving 5.1 km
Contrat n° 85-7007, route 8, route 450 - rivière Eskedelloc, asphaltage, 5,1 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$ 676,550.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	683,500.00
Warren Maritimes Ltd.	783,748.00

Contract No. 85-7008 Route 8, Big Eskedelloc River - Tabusintac Hill, Paving 4.4 km
Contrat n° 85-7008, route 8, rivière Big Eskedelloc - Tabusintac Hill, asphaltage, 4,4 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$ 793,500.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	838,400.00
Warren Maritimes Ltd.	916,809.50

Contract No. 85-7009 Route 17, Kedgwick to Station 6 + 500, Grading & Paving 5.4 km
Contrat n° 85-7009, route 17, de Kedgwick au poste 6 + 500, terrassement et asphaltage, 5,4 km

* M. Robert Birmingham Ltd.	$ 1,334,391.00
Ascon Ltd.	1,451,463.00
Clarence Daigle & Fils Ltée	1,494,970.00

Contract No. 85-7010 Route 17, Station 11 + 000 to Robinson Brook Diversion, Grading & Paving 4.1 km
Contrat n° 85-7010, route 17, du poste 11 + 000 à la déviation du ruisseau Robinson, terrassement et asphaltage, 4,1 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 1,188,394.00
Modern Construction (1983) Ltd.	1,222,937.00
Ascon Ltd.	1,240,774.00

Contract No. 85-7011 Route 17, Saint-Quentin to Jardine Brook, Paving 9.8 km
Contrat n° 85-7011, route 17, de Saint-Quentin au ruisseau Jardine, asphaltage, 9,8 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$ 768,781.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	778,790.00
Stephen Paving (1982) Ltd.	810,717.00

Contract No. 85-7013 Route 17, Various Sections, Kedgwick to Saint-Jean-Baptiste, Paving 6.5 km
Contrat n° 85-7013, route 17, diverses sections, de Kedgwick à Saint-Jean-Baptiste, asphaltage, 6,5 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	744,490.50
St. Isidore Asphalte Ltée		774,300.00
Diamond Construction (1961) ltd.		827,060.00

Contract No. 2-85-B501 Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat n° 2-85-B501, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	24,900.00
McLenaghan Group Inc.		29,250.00
Modern Construction (1983) Ltd.		29,400.00

Contract No. 2-85-B502 Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat n° 2-85-B502, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	24,250.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		41,700.00

Contract No. 2-85-B504 Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat n° 2-85-B504, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	89,400.00
North Shore Construction Ltd.		93,000.00
A. A. Albert & Fils Ltée		94,800.00

Contract No. 2-85-B505 Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat n° 2-85-B505, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* North Shore Construction Ltd.	$	208,000.00
St. Isidore Asphalte Ltée		209,000.00
A. A. Albert & Fils Ltée		228,000.00

Contract No. 2-85-B604 Nelson Truck Pull-Off Site, Paving
Contrat n° 2-85-B604, sortie des camions à Nelson, asphaltage

* Custom Paving Ltd.	$	32,365.00
North Shore Construction Ltd.		Rejected

Contract No. 2-85-B611 Salt Storage Dome, Rogersville Area, Northumberland County
Contrat n° 2-85-B611, dôme d'entreposage de sel, région de Rogersville, comté de Northumberland

* Hayland Ltd.	$	45,700.00

Contract No. 2-85-B612 Salt Storage Dome, Renous Area, Northumberland County
Contrat n° 2-85-B612, dôme d'entreposage du sel, région de Renous, comté de Northumberland

* Hayland Ltd.	$	45,600.00

Contract No. 3-85-C501 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland County
Contrat n° 3-85-C501, concassage et tamisage de la pierre, région de Gorge, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	449,740.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		466,100.00
Carson Crushed Stone Ltd.		492,800.00

Contract No. 3-85-C503 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland County
Contrat n° 3-85-C503, concassage et tamisage de la pierre, région de Gorge, comté de Westmorland

* Carson Crushed Stone Ltd.	$	225,700.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		342,750.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		386,800.00

Contract No. 3-85-C504 Rock Crushing & Screening, Gayton Area, Westmorland County
Contrat n° 3-85-C504, concassage et tamisage de la pierre, région de Gayton, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	258,700.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		263,900.00

Contract No. 3-85-C990 Asphaltic Concrete Patching, Various Locations, Westmorland and Albert Counties
Contrat n° 3-85-C990, rapiéçage en béton asphaltique, divers endroits, comté de Westmorland et Albert

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	111,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		112,350.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		133,500.00

Contract No. 4-85-D503 Gravel Crushing & Screening, Kings County
Contrat n° 4-85-D503, concassage et tamisage du gravier, comté de Kings

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	34,800.00
A. A. Albert & Fils Ltée		35,800.00
Daniel James & Sons Ltd.		38,600.00

Contract No. 4-85-D601 Route 1, End of 1984 Slurry Seal West to Moosehorn Brook Bridge, Kings County, Slurry Seal
Contrat n° 4-85-D601, route 1, fin du scellement à coulis de ciment de 1984 ouest jusqu'au pont du ruisseau Moosehorn, comté de Kings, scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	150,680.00

Contract No. 4-85-D602 Route 845, Hampton Area, Kings County, Slurry Seal
Contrat n° 4-85-D602, route 845, région de Hampton, comté de Kings, scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	97,250.00

Contract No. 5-85-E501 Gravel & Sandstone Crushing & Screening, Queens County
Contrat n° 5-85-E501, concassage et tamisage du gravier et du grès, comté de Queens

* Ascon Ltd.	$	97,750.00
Rockland Construction Ltd.		105,250.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		133,750.00

Contract No. 5-85-E504 Rock Crushing & Screening, Sunbury County
Contrat n° 5-85-E504, concassage et tamisage de la pierre, comté de Sunbury

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	96,500.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		105,000.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		119,500.00

Contract No. 5-85-E601 Salt Storage Dome, Chipman Area, Queens County
Contrat n° 5-85-E601, dôme d'entrepasagae de sel, région de Chipman, comté de Queens

* Hayland Ltd.	$	81,400.00

Contract No. 5-85-E602 Route 2, Route 10 toward Wiggins Road, Queens County, Double Slurry Seal
Contrat n° 5-85-E602, route 2, route 10 vers le chemin Wiggins, comté de Queens, double scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	73,600.00

Contract No. 6-85-F501 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat n° 6-85-F501, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* Rockland Construction Ltd.	$	23,270.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		27,300.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		37,700.00

Contract No. 6-85-F502 Gravel Crushing & Screening, Queens County
Contrat n° 6-85-F502, concassage et tamisage du gravier, comté de Queens

* Daniel James & Sons Ltd.	$	34,740.00
Warren Maritimes Ltd.		35,100.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		37,800.00

Contract No. 6-85-F503 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat n° 6-85-F503, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* Rockland Construction Ltd.	$	44,400.00
Warren Maritimes Ltd.		49,500.00
Ascon Ltd.		50,700.00

Contract No. 6-85-F620 Salt Storage Dome, Harvey Area, York County
Contrat n° 6-85-F620, dôme d'entreposage de sel, région de Harvey, comté de York

* Hayland Ltd.	$	46,600.00

Contract No. 6-85-F991 Route 104 & Route 107, Various Locations, Asphaltic Concrete Patching
Contrat n° 6-85-F991, routes 104 et 107, divers endroits, rapiéçage en béton asphaltique

* Durapave Ltd.	$	34,500.00
Gorman Construction Ltd.		44,500.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		47,000.00

Contract No. 7-85-G501 Gravel Crushing & Screening, Carleton County
Contrat n° 7-85-G501, concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Warren Maritimes Ltd.	$	46,800.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		53,300.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		58,240.00

Contract No. 7-85-G502 Gravel Crushing & Screening, Carleton & York Counties
Contrat n° 7-85-G502, concassage et tamisage du gravier, comtés de Carleton et de York

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	213,600.00
Gorman Construction Ltd.		249,000.00
Ascon Ltd.		254,400.00

Contract No. 8-85-H501 Gravel Crushing & Screening, Charlotte County
Contrat n° 8-85-H501, concassage et tamisage du gravier, comté de Charlotte

* S. W. Weeks Construction Ltd.	$	127,500.00
Fundy Contractors Ltd.		127,850.00

Contract No. 8-85-H502 Gravel Crushing & Screening, Charlotte County
Contrat n° 8-85-H502, concassage et tamisage du gravier, comté de Charlotte

* Fundy Contractors Ltd.	$	152,300.00
Warren Maritimes Ltd.		175,200.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		188,000.00

Contract No. 9-85-R217 Route 495, Route 515, Route 535, Various Sections, Paving 7.8 km
Contrat n° 9-85-R217, route 495, route 515, route 535, diverses sections, asphaltage, 7,8 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.		186,304.10
Modern Construction (1983) Ltd.		192,605.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		198,330.00

Contract No. 9-85-R501 Sandstone Crushing & Screening, Kent County
Contrat n° 9-85-R501, concassage et tamisage du grès, comté de Kent

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	28,680.00
Modern Construction (1983) Ltd.		47,400.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		58,800.00

Contract No. 9-85-R601 North Saint-Charles Road Detour, Paving 0.7 km
Contrat n° 9-85-R601, détournement du chemin Saint-Charles Nord, asphaltage, 0,7 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	33,824.00
Modern Construction (1983) Ltd.		35,987.20
Warren Maritimes Ltd.		36,216.00

Contract No. 9-85-R728 Rexton District Garage, Parking Lot, Paving
Contrat n° 9-85-R728, garage régional de Rexton, stationnement, asphaltage

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	97,060.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		103,370.00
A. L. LeBlanc Ltd.		108,160.00

Contract No. 9-85-R990 Asphaltic Concrete Patching - Various Locations, Kent County
Contrat n° 9-85-R990, rapiéçage en béton asphaltique - divers endroits, comté de Kent

* A. L. LeBlanc Ltd.	$	138,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd		149,800.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		155,700.00

Contract No. 10-84-J507 Gravel Crushing & Screening, Madawaska County
Contrat n° 10-84-J507, concassage et tamisage du gravier, comté de Madawaska

* Gagon Crushing & Aggregates Ltd.	$	45,000.00

Contract No. 11-85-K205 Route 130, Victoria County, Paving 1.114 km
Contrat n° 11-85-K205, route 130, comté de Victoria, asphaltage, 1,114 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	35,560.00
Warren Maritimes Ltd.		36,700.00

Contract No. 12-85-L210 Sainte-Anne du Bocage Shrine, Gloucester County, Seawall Construction
Contrat n° 12-85-L210, lieu de pèlerinage de Sainte-Anne du Bocage, comté de Gloucester, mur de soutènement

* Comeau & Savoie Construction Ltée	$	31,230.00
Construction du Golfe Ltée		34,500.00

Contract No. 12-85-L502 Gravel Crushing & Screening, Gloucester County
Contrat n° 12-85-L502, concassage et tamisage du gravier, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	78,600.00
Modern Construction (1983) Ltd.		119,400.00

Contract No. 12-85-L611 Salt Storage Dome, Paquetville Area, Gloucester County
Contrat n° 12-85-L611, dôme d'entreposage de sel, région de Paquetville, comté de Gloucester

* Hayland Ltd.	$	37,200.00

Contract No. 12-85-L612 Salt Storage Dome, Grande-Anse Area, Gloucester County
Contrat n° 12-85-L612, dôme d'entreposage de sel, région de Grande-Anse, comté de Gloucester

* Hayland Ltd.	$	76,700.00

Contract No. 12-85-L613 Route 8, Route 360, Allardville, Gloucester County, Asphalt Widening, 0.8 km
Contrat n° 12-85-L613, route 8, route 360, Allardville, comté de Gloucester, élargissement de l'asphaltage, 0,8 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	14,940.00

Contract No. 26-86-W621A Radio Buildings, Integrated Radio Communication System, Riceville, Madawaska County and Seven Mile Ridge, Restigouche County
Contrat n° 26-86-W621A, bâtiments de radio, système de radiocommunication intégré, Riceville, comté de Madawaska et Seven Mile Ridge, comté de Restigouche

* A. W. McPhail Ltd.	$	88,000.00
Robinson Construction Co. Ltd.		95,394.00
Bathurst Builders Ltd.		101,612.00

Contract No. 30-85-Q600 Junction Route 2 & Route 103, Bull's Creek, Carleton County, Highway Lighting
Contrat n° 30-85-Q600, jonction des routes 2 et 103, Bull's Creek, comté de Carleton, éclairage de la route

* K-Line Construction Ltd.	$	41,600.00
Rainsford Contracting Ltd.		Rejected

Contract No. 30-85-Q600A St. Marys Road & North Cocagne Interchange, Kent County, Highway Lighting
Contrat n° 30-85-Q600A, échangeur du chemin de Sainte-Marie et de Cocagne Nord, comté de Kent, éclairage de la route

* Robinson Construction Co. Ltd.	$ 47,672.00
Rainsford Contracting Ltd.	77,033.00

Contract No. 85-B66002 Dismantle 300-foot Tower, Regent Street, Fredericton
Contrat n° 85-B66002, démantelage d'une tour de 300 pi, rue Regent, Fredericton

* K-Line Construction Ltd.	$ 8,627.00
A & T Contracting Ltd.	9,200.00

Contract No. 422-M Solid Waste Convenience Centers, Church Road, Sunbury County; Penniac, York County; Welsford, Queens County
Contrat n° 422-M, installations d'entreposage des déchets solides, chemin Church, comté de Sunbury; Penniac, comté de York; Welsford, comté de Queens

* Care Disposal Ltd.	$ 3,565.92/mo.

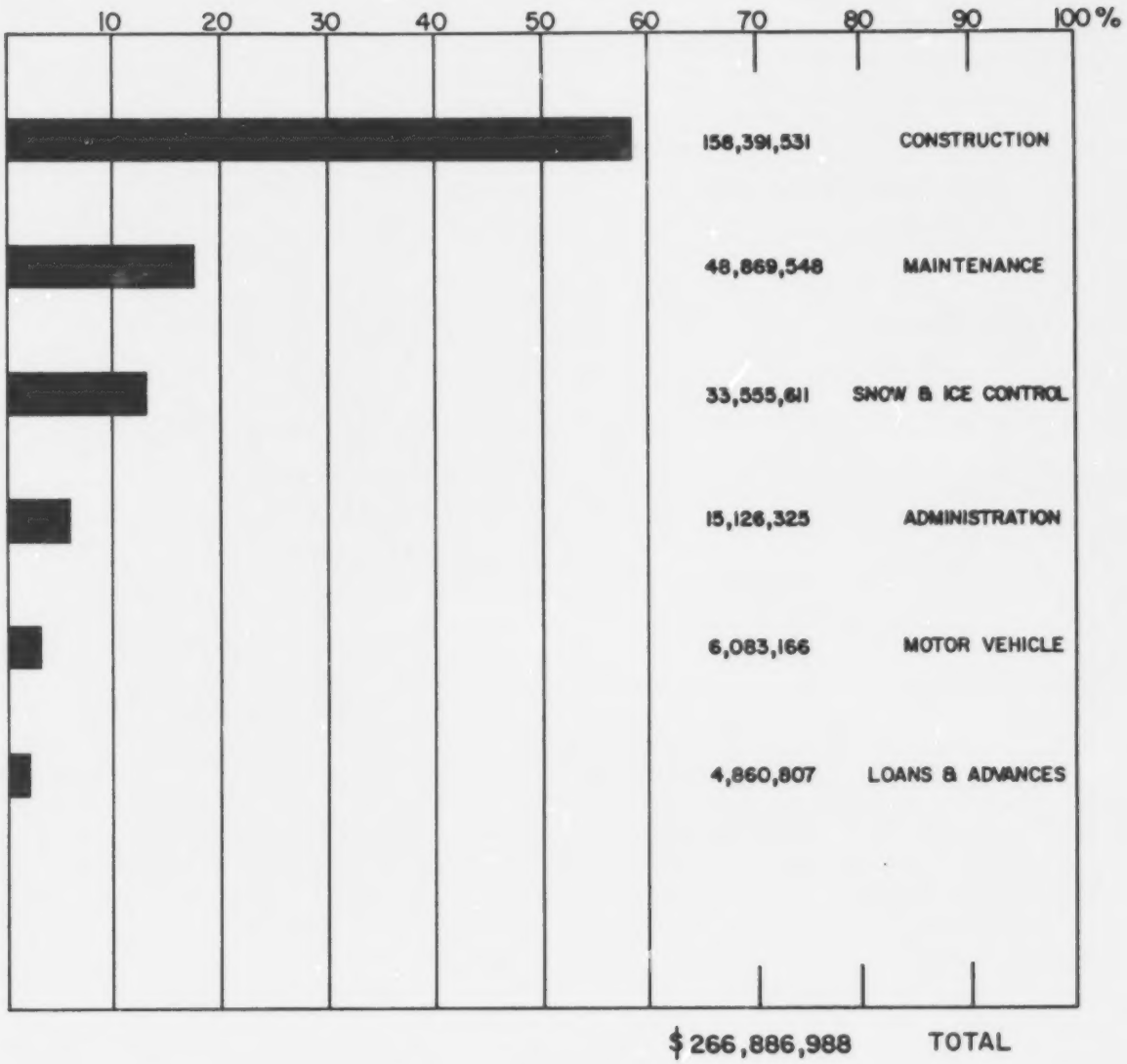
Contract No. 422-N Solid Waste Convenience Centers, Various Locations, Gloucester & Northumberland Counties
Contrat n° 422-N, installations d'entreposage des déchets solides, divers endroits, comtés de Gloucester et de Northumberland

* Maritime Sanitation Service Ltd.	$ 9,350.00/mo.
McGraw Service Sanitaire Ltée	9,436.17/mo.
Aurele Mallais & Fils Ltée	9,500.00/mo.

Purchase & Removal of Scrap Metal, Sussex Transportation Garage
Achat et enlèvement de déchets de métaux, garage du ministère des Transports de Sussex

* Abe Levine & Sons (F'ton.) Ltd.	$ 1,260.00

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1985-86



DETAILED EXPENDITURES
ORDINARY ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE ORDINAIRE

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 471,937.48
Commercial Vehicle Enforcement	83,685.57
Ferry Maintenance	———
Bridge Maintenance	309,878.14
Roads Maintenance	1,484,519.00
Dump Maintenance	101,891.82
Resource Access Roads	11,144.11
Highway Buildings	24,154.19
Snow Control	2,133,833.97
TOTAL	$ 4,621,044.28

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 607,488.49
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Maintenance	———
Bridge Maintenance	653,618.86
Roads Maintenance	1,940,272.41
Dump Maintenance	253,681.25
Resource Access Roads	27,438.80
Highway Buildings	27,316.63
Snow Control	2,602,633.50
TOTAL	$ 6,112,449.94

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 665,894.75
Commercial Vehicle Enforcement	118,341.10
Ferry Maintenance	———
Bridge Maintenance	924,376.49

Roads Maintenance	2,894,395.55
Dump Maintenance	314,436.99
Resource Access Roads	5,273.40
Highways Buildings	40,717.25
Snow Control	3,920,860.76
TOTAL	$ 8,884,296.29

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 578,941.39
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Maintenance	2,589,113.77
Bridge Maintenance	960,267.62
Roads Maintenance	2,736,323.77
Dump Maintenance	213,232.59
Resource Access Roads	26,403.78
Highways Buildings	49,334.81
Snow Control	3,524,749.07
TOTAL	$ 10,678,366.80

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

	Expènditure
District Administration and Engineering	$ 342,744.12
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Maintenance	618,496.75
Bridge Maintenance	355,373.52
Roads Maintenance	1,330,664.89
Dump Maintenance	118,983.30
Resource Access Roads	10,949.92
Highways Buildings	29,970.01
Snow Control	1,893,964.26
TOTAL	$ 4,701,146.77

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 582,406.77
Commercial Vehicle Enforcement	91,356.58
Ferry Maintenance	37,157.94
Bridge Maintenance	1,167,867.67
Roads Maintenance	2,971,788.92
Dump Maintenance	329,897.29
Resource Access Roads	15,133.24
Highways Buildings	50,452.50
Snow Control	3,975,795.15
TOTAL	$ 9,221,856.06

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 430,359.34
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Maintenance	———
Bridge Maintenance	449,427.38
Roads Maintenance	2,051,879.25
Dump Maintenance	157,581.44
Resource Access Roads	8,783.41
Highways Buildings	29,326.95
Snow Control	2,151,232.93
TOTAL	$ 5,278,590.70

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 396,661.24
Commercial Vehicle Enforcement	52,216.25
Ferry Maintenance	1,533,196.43
Bridge Maintenance	419,913.44
Roads Maintenance	1,663,683.32
Dump Maintenance	153,103.94
Resource Access Roads	8,803.85

Highways Buildings	28,871.98
Snow Control	1,898,221.16
TOTAL	$ 6,154,671.61

DISTRICT NO. 9 - REXTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 482,133.68
Commercial Vehicle Enforcement	61,597.08
Ferry Maintenance	———
Bridge Maintenance	484,399.54
Roads Maintenance	2,177,430.85
Dump Maintenance	341,419.19
Resource Access Roads	8,276.53
Highways Buildings	21,079.58
Snow Control	2,190,628.15
TOTAL	$ 5,766,964.60

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 430,313.89
Commercial Vehicle Enforcement	90,428.53
Ferry Maintenance	———
Bridge Maintenance	350,955.37
Roads Maintenance	1,307,622.45
Dump Maintenance	99,073.13
Resource Access Roads	17,495.26
Highways Buildings	28,650.54
Snow Control	1,848,910.22
TOTAL	$ 4,173,449.39

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 356,249.53
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Maintenance	———

Bridge Maintenance	213,422.05
Roads Maintenance	1,280,845.88
Dump Maintenance	109,562.25
Resource Access Roads	9,426.60
Highways Buildings	28,257.04
Snow Control	1,441,593.21
TOTAL	$ 3,439,356.56

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 600,844.29
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Maintenance	358,437.22
Bridge Maintenance	476,220.99
Roads Maintenance	1,981,786.37
Dump Maintenance	474,145.87
Resource Access Roads	9,675.95
Highways Buildings	38,570.44
Snow Control	2,799,305.64
TOTAL	$ 6,738,986.77

TECHNICAL - ADMINISTRATIVE SERVICES

	Expenditure
Structures	$ 571,922.33
Technical Services - Administration	1,611,620.40
Technical Services - Roads Maintenance	12,151.43
Technical Services - Dump Maintainance	10,200.00
Technical Services - Bridge Yard Operation	504,392.82
Technical Services - Snow Control	399,425.69
Traffic Engineering - Administration	359,523.86
Traffic Engineering - Striping, Signs, Field Operations	3,332,474.86
Highway Design - Administration	225,555.33
Highway Design - Surveys, Engineering	933,004.91
Highway Construction - Administration	280,369.80
Highway Construction - Central Lab Services - Field Operations	835,005.25
Planning - Administration	150,466.98
Planning - Planning and Mapping	1,194,657.83
Transportation and Communications Policy - Administration	770,621.27
Transportation and Communications Policy - Weigh Scale	438,001.49
Transportation and Communications Policy - Railway - Highway Interchange	412,268.55
Right of Way - Administration	1,078,227.28
Motor Vehicle - Administration	5,281,737.97
General Administration	6,698,365.87
Human Resources - Administration	391,798.26
Vehicle Management - Administration	487,779.57
Board of Public Utilities	328,137.74
Roads Maintenance - Payments to Municipalities	3,546,865.55
Snow Control - Payments to Municipalities	2,774,457.54
TOTAL	$ 32,629,032.58
GRAND TOTAL - ORDINARY ACCOUNT	$108,400,212.35

DETAILED EXPENDITURES
CAPITAL ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE-CAPITAL

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-A001	Reseal Various Locations E.D. 14	$ 48,940.05
85-A002	Reseal Various Locations E.D. 41	211,311.07
85-A003	Reseal Various Locations E.D. 40	27,599.77
TOTAL		$ 287,850.89

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-A051	Second Seal E.D. 41	$ 64,593.28
85-A052	Second Seal E.D. 14	24,881.16
TOTAL		$ 89,474.44

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-A101	Rue L'Arena	$ 3,534.69
85-A102	Rue Cyr	3,892.49
85-A103	Range 7-8	32,765.43
85-A104	Range 16 Nord	16,040.82
85-A105	Rte. 180	46,986.84
85-A106	LaMarche Road	4,242.47
85-A107	Old Rte. 17	14,532.92
85-A108	Range 5-6	9,745.58
85-A109	St. Aubin Road	31,973.17
85-A110	Gallant Subdivision	25,252.47
85-A111	McLeod Subdivision	9,607.69
85-A112	St. Maure Road	24,035.42
85-A113	Black Road	15,292.94
85-A114	McKay Road	12,872.54
TOTAL		$ 250,775.47

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-A201	Replace Driveway Culverts	$ 59,387.95
85-A202	Replace Highway Culverts	38,744.63
85-A203	New Driveway Culverts	84,871.83
85-A204	Spot Improvements	29,404.23
85-A205	Rte. 11 Armstrong Brook	17,903.93
85-A206	Rue Colombe and St. Jean Eudes	16,963.39
85-A207	Rte. 134	37,168.62
85-A208	Rte. 11 Widening	19,192.15
85-A209	No. 1 Road 36	43,220.38
85-A210	Back Road	35,994.17
85-A211	Squirrel Hop Road	15,971.47
85-A212	Range 10 Nord	15,716.31
85-A214	Kedgwick West Branch Road	16,981.35
85-A215	McCarthy Road	13,930.56

85-A216	Blake Road		12,987.25
85-A217	Smith Road		17,215.82
85-A218	Msgr. Martin West Road		14,789.03
	Various Projects Under $10,000.00		9,977.96
	TOTAL	$	500,421.03

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name		Expenditure
85-A604	Rte. 11 Dundee Pull-off Site	$	40,618.78
85-A605	Rte. 134 Dalhousie Junction Site		50,421.68
85-A606	Rte. 134 Matapedia Brook Site		43,601.83
85-A651	Rte. 17, Rte. 275		21,751.01
	Various Projects Under $10,000.00		14,230.21
	TOTAL	$	170,623.51

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name		Expenditure
85-A481	Atholville - Rte. 134	$	7,824.64
85-A482	Rte. 270 - Val D'Amour Road		27,533.93
85-A483	Balmoral - Marcoux Road		52,121.73
85-A484	Balmoral Mt. Brook Road		21,320.62
85-A485	Charlo - Mt. Brook Road		14,042.77
85-A486	Jacquet River Rte. 11		38,440.80
85-A487	Kedgwick Rte. 260		13,071.64
85-3658	Rte. 134 Tide Head		233,465.45
85-3683	St. Quentin - rue Monseigneur Martin East		56,226.36
	TOTAL	$	464,047.94

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name		Expenditure
85-2369	Rte. 134 Flatlands - Matapedia	$	196,811.56
85-2398	Rte. 134 Flatlands - Diversion		35,989.01
85-3682	Rte. 11 Campbellton By-pass		495,789.80
	TOTAL	$	728,590.37

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name		Expenditure
85-1147	Upsalquitch River No. 2	$	655,137.01
85-A301	Dalhousie Junction C.N.R. Overpass		78,157.54
85-A302	Five Fingers S.E. Bridge No. 1		50,536.65
85-A303	Black Brook Bridge		27,441.37
85-A304	Rafting Ground Bridge		994.40
85-A305	Five Fingers N.E. No. 3		8,497.58
85-A314	South Eel River No. 3		560.58
	TOTAL	$	821,325.13

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-B001	Reseal E.D. 03	$ 406,994.82
85-B002	Reseal E.D. 28	217,984.00
85-B003	Reseal E.D. 29	164,276.24
85-B004	Reseal E.D. 30	257,949.07
TOTAL		$ 1,047,204.13

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-B051	Second Seal E.D. 03	$ 66,166.01
85-B052	Second Seal E.D. 13	17,894.49
85-B053	Second Seal E.D. 28	86,085.78
85-B054	Second Seal E.D. 29	51,141.15
TOTAL		$ 221,287.43

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-B101	Shore Road	$ 14,920.17
85-B102	Goodfellow Park Subdivision	27,135.87
85-B103	Andrew Street	6,936.02
85-B104	Jennifer Street	6,837.96
85-B105	Centre Road	5,562.07
85-B106	Connors Road	2,524.42
85-B107	North Boom Road	31,331.30
85-B108	Hutchison Road	30,035.20
85-B109	Stacker Road	8,799.81
85-B110	Walsh Road	11,812.67
85-B111	Old Gould Road	4,986.04
85-B112	Bellfond Road Diversion	14,714.58
85-B113	Macpec Road	8,041.94
85-B114	Allain Road	14,751.24
85-B115	Cedar Road	8,663.80
85-B116	Bellfond Road	29,821.41
85-B117	Escuminac Point Road	12,459.11
85-B118	Glynn Road	18,179.86
85-B119	Community Road	4,498.98
85-B120	Sargent Road	35,757.21
85-B121	Auguste Daigle Road	5,047.37
85-B122	O'Donnell Road	5,275.14
85-B123	Sapin Court Road	30,595.15
85-B124	South Barnaby	23,307.66
85-B125	Route 440	22,468.79
85-B126	Kirkpatrick Subdivision	7,883.43
85-B127	Semiwagan Ridge Road	27,624.53
TOTAL		$ 419,971.73

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-B201	Replace Driveway Culverts	$ 173,487.18
85-B202	Replace Highway Culverts	98,607.59
85-B203	New Driveway Culverts	183,261.88
85-B204	Spot Improvements	42,861.16

85-B205	Rte. 445	77,937.96
85-B206	Ross Road	51,791.19
85-B207	Alain Short Cut Road	25,468.13
85-B209	Bellfond Road	42,239.54
85-B210	Russellville	53,579.31
85-B211	Cains River Road	26,598.16
85-B212	Priceville Road	14,645.59
85-B213	Storeytown Road	19,324.51
85-B214	Parker Road	38,950.19
85-B215	East Collette Road	12,750.26
85-B216	Pleasant Ridge Road	17,917.70
85-B217	Front Road	17,865.41
85-B218	Semiwagan Ridge Road	34,448.03
85-B219	Young's Ridge By-pass	18,666.87
85-B220	East Collette Road	20,584.40
85-B221	Wellfield Road	44,384.89
85-B222	Douglasfield Road	20,118.08
85-B223	Hannah Hill Road	10,128.21
85-B224	Rte. 8 Nordin	37,966.08
85-B225	Centre Road	15,262.54
85-B226	North Boom Road	14,511.18
85-B228	Rte. 455	16,281.52
85-B229	Johnston Road	10,490.01
85-B231	Frank Copp Road	38,541.62
85-B232	Pat Williams Lane	17,004.66
85-B233	Williamstown Road	37,949.76
85-B238	Bartholomen Road	14,410.24
85-B239	Hardwick Road	11,497.60
85-B241	McKinnon Road	21,051.64
85-B242	Auburnville Road	21,642.40
85-B243	South Barnaby Road	12,395.07
85-B246	Breau Road	10,956.56
85-B247	Tower Road	25,661.87
	Various Projects Under $10,000.00	55,875.87
TOTAL		$ 1,407,114.86

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-B604	Nelson	$ 78,514.00
85-B605	Drisdelle Settlement Road	16,327.19
85-B608	Brantville	10,021.80
85-B611	Rogersville	66,512.88
85-B612	Renous	64,271.62
85-B613	Rte. 117	422,448.71
85-B614	Rte. 118	294,792.49
85-B615	Fy Road Secured Storage Yard	43,395.60
85-B653	Rte. 117, Rte. 118	15,948.62
85-B656	Rte. 11	10,930.69
	Various Projects Under $10,000.00	51,303.08
TOTAL		$ 1,074,466.68

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-B481	Chatham University Avenue	$ 28,931.41
85-B482	Newcastle Rte. 8	78,656.60
85-B483	Doaktown Rte. 123	8,814.38
85-B484	Loggieville Rte. 17	66,016.68
84-2337	Douglastown Rte. 8, Storm Sewer	7,788.37
85-2379	Doaktown Rte. 8, Storm Sewer	23,428.94
85-2380	Douglastown Rte. 8, Storm Sewer	80,962.93
85-3659	Doaktown Rte. 8, Paving	67,624.11
85-3660	Neguac Rte. 455	65,665.82
TOTAL		$ 427,889.24

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2395	Newcastle Wharf Access Road	$ 300,490.94
84-3619	Rte. 117 Baie-Sainte-Anne	258,459.43
84-3638	Rte. 8 Blackville	768,613.17
85-3643	Rte. 117 Loggieville - Chatham	349,415.53
85-3645	Rte. 425 North West Millstream - Sunny Corner	478,811.47
	TOTAL	$ 2,155,790.54

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1083	Eel River Bridge No. 1	$ 382,166.51
83-1112	N.W. Miramichi No. 6	12,990.64
83-1133	N.W. Miramichi No. 3	1,628,707.37
84-1139	Morrissey Bridge Sub-structure	61,086.47
84-B301	Anderson Bridge	99,999.92
85-B302	N.W. Millstream No.3	67,226.28
85-B303	Morrissey Bridge	76,374.27
85-B308	S.W. Miramichi	4,555.20
	TOTAL	$ 2,333,106.66

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-C001	Reseal E.D. 01	$ 217,827.74
85-C002	Reseal E.D. 27	141,880.47
85-C003	Reseal E.D. 37	167,087.38
85-C004	Reseal E.D. 51	167,261.08
85-C005	Reseal E.D. 54	194,765.19
	TOTAL	$ 888,821.86

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-C051	Second Seal E.D. 01	$ 89,436.21
85-C052	Second Seal E.D. 27	35,638.14
85-C053	Second Seal E.D. 37	143,460.52
85-C054	Second Seal E.D. 54	24,431.71
	TOTAL	$ 292,966.58

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-C101	Rte. 910	$ 43,329.24
85-C102	Senaca Court	5,167.67
85-C103	Pleasant Vale Road	73,489.93
85-C104	Richie Road	28,733.08
85-C105	Wilson Road	30,773.62
85-C106	Dover Cross Road	8,440.20
85-C107	Old Brewery Road	14,700.68
85-C108	Steeves Road	60,528.43
85-C109	Victoria Road	61,265.05
85-C110	Glenvale Road	34,804.17

85-C111	Graves Settlement Cross Road		25,963.25
85-C112	Stulz Road		44,855.46
85-C113	MacLean Road		29,107.12
85-C114	Malakoff Road		47,240.03
85-C116	Calhoun Road		14,728.03
85-C117	Marsh Road		37,789.17
85-C118	Church Hill Road		32,608.46
85-C119	Ems Holding Subdivision		21,735.10
85-C120	Constantine Road		34,091.66
TOTAL		$	649,350.35

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name		Expenditure
85-C201	Replace Driveway Culverts	$	183,886.43
85-C202	Replace Highway Culverts		273,658.79
85-C203	New Driveway Culverts		181,480.92
85-C204	Spot Improvements		28,849.32
85-C205	Aboujagane Road		78,689.48
85-C206	Beaumont Road		30,873.09
85-C207	John Eagle Road		16,131.20
85-C208	Bailey Grant Road		29,612.51
85-C209	William Thompson Road		76,979.58
85-C210	Babcock Road		28,168.06
85-C211	Jolicure Road		33,910.57
85-C213	Rte. 940		32,896.35
85-C214	Rockport Road		29,828.68
85-C215	White Birch Road		22,872.86
85-C220	Cove Road		53,467.73
85-C221	Lake Road		17,896.54
85-C222	Carrol Road		10,304.61
85-C223	Woodstock Road		20,021.06
85-C227	Pleasant Vale Road		46,483.46
85-C228	Jonah Road		19,929.66
85-C230	Tower Wood Road		25,363.20
85-C232	Service Road off Rte. 15		14,289.44
85-C234	Colpitts Road		29,597.36
85-C237	Rte. 905		16,990.34
85-C238	Sawdust Rd. and Bateman Rd.		33,177.67
85-C239	Rte. 930		21,399.61
85-C241	Rte. 910		19,804.00
85-C244	Mount Uniacke		23,059.36
	Various Projects Under $10,000.00		80,585.52
TOTAL		$	1,480,207.40

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name		Expenditure
85-C602	La Hetriere	$	22,288.30
85-C651	Various Locations		24,646.89
85-C653	Rte. 114		21,901.74
85-C728	Town Sackville Folkin Rd.		52,873.34
	Various Projects Under $10,000.00		31,043.30
TOTAL		$	152,753.57

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name		Expenditure
85-C481	Cap-Pelé Rte. 950	$	46,854.71
85-C482	Cap-Pelé - Gallant Settlement Road		8,232.06
85-C483	Moncton Rte. 490		34,469.59

85-C484	Moncton Rte. 106	378,340.76
85-C486	Riverside - Albert - Rte. 114	8,994.23
85-C487	Dieppe Rte. 106	94,663.18
85-C488	Moncton Rte. 132	99,975.26
85-C489	Moncton Rte. 106	31,993.06
85-C490	Moncton Rte. 134	98,533.28
84-2338	Riverview Rte. 114 Hillsborough Road	5,777.14
85-2381	Riverview Rte. 114	201,420.26
85-2382	Hillsborough Rte. 114	124,512.67
85-2383	St. Joseph, rue Centrale	136,111.07
85-2401	Rte. 133, Shediac	46,607.39
85-3632	Dieppe Rte. 925 - Dover Rd.	154,271.64
85-3661	Sackville, Rte. 106	59,393.34
TOTAL		$ 1,530,149.64

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2334	Rte. 15 Kouchibouguac River - Cap-Pelé	$ 1,302,346.70
85-3646	Rte. 16 Jolicure Baie-Verte	1,147,610.19
85-3647	Rte. 114 Riverside - Albert - Alma	798,047.44
85-3675	Rte. 2 Memramcook River - Beechill Road	589,584.99
TOTAL		$ 3,837,589.32

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1084	Memramcook River No. 3	$ 6,063.43
83-1117	Halls Creek No. 2	13,818.31
85-1148	Shediac River No. 4	4,657.36
85-C301	West Turtle Creek	53,368.05
85-C302	LeBlanc (Marcel)	31,583.42
85-C303	Weldon Creek	92,862.58
85-C304	Babineau Road Underpass	109,772.98
85-C305	Landry Bridge	30,343.42
85-C306	T.C.H. Shediac Road Underpass	419,496.67
85-C307	Pollett River Bridge No. 3 - Dismantle	15,040.51
85-C308	Aulac River Bridge No. 3	15,802.29
85-C309	Connors Brook Bridge	12,877.42
85-C310	Pollett River No. 3 - New Structure	208,942.12
85-C311	Grave Bridge	39,552.05
TOTAL		$ 1,054,180.61

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-D001	Reseal E.D. 20	$ 638,456.67
85-D002	Reseal E.D. 21	223,914.26
85-D003	Reseal E.D. 22	100,245.30
85-D004	Reseal E.D. 44	126,008.67
TOTAL		$ 1,088,624.90

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-D051	Second Seal E.D. 20	$ 91,321.20
85-D052	Second Seal E.D. 21	106,984.22
85-D053	Second Seal E.D. 22	64,838.95
TOTAL		$ 263,144.37

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-D101	Rte. 860	$ 134,721.13
85-D102	Hayward Road	10,844.44
85-D103	Dofrey Subdivision	28,861.50
85-D104	Daniels Subdivision	17,227.80
85-D105	Buelah Camp Road	19,793.81
85-D106	McKiel Road	4,756.75
85-D107	Rte. 890	128,851.58
85-D108	Plumpsweep & Back Roads	58,790.26
85-D109	Valleyview Crescent	4,051.00
85-D110	Shanklin Road	67,631.32
85-D111	Coleraise	28,914.11
85-D112	Mac's Hill	10,595.30
85-D113	Floyd's Subdivision	14,874.90
85-D114	Thomas Road	9,014.79
85-D115	Old Road	22,868.48
85-D116	Lakefield Road	52,742.59
85-D117	Urney Road	43,441.44
85-D118	Rte. 865	28,984.33
TOTAL		$ 686,965.53

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-D201	Replace Driveway Culverts	$ 73,149.87
85-D202	Replace Highway Culverts	246,121.14
85-D203	New Driveway Culverts	156,186.17
85-D204	Spot Improvements	46,093.14
85-D205	Damascus Road	59,104.77
85-D206	Robertson Road	17,302.53
85-D207	Milkish Creek Road	40,345.89
85-D208	Rte. 850	55,674.49
85-D209	Rogers Road	38,669.51
85-D210	Back River Road	53,159.51
85-D211	Erb Settlement Road	112,574.25
85-D212	Rte. 810	54,121.27
85-D213	Second Lake Road	52,785.48
85-D214	Town Plot Road	19,384.55
85-D216	Gorham's Bluff Road	27,887.60
85-D217	Gutherie Road	38,750.68
85-D218	Ketchum Road	34,220.37
85-D219	Bloomfield Ridge Road	24,255.71
85-D220	East Tennant Cove Road	20,185.01
85-D221	Rte. 865	70,041.90
85-D222	Parlee Brook Road	14,411.50
85-D223	Chambers Settlement	59,116.20
85-D225	Bradley Lake Road	19,051.14
85-D230	Warden Road	20,172.54
85-D231	Puddington Road	20,380.26
85-D233	Coleraine Road	15,251.12
85-D234	Rankine Road	14,247.28

85-D235	West Quaco Road	25,699.62
85-D245	Brawley Road	11,018.41
85-D247	Salmon Creek Road	48,815.58
	Various Projects Under $10,000.00	102,330.00
	TOTAL	$ 1,590,507.49

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-D601	Rte. 1 Moosehead Brook	$ 202,298.09
85-D602	Rte. 85 Hampton Area	90,133.99
85-D607	Cumberland Road	13,024.83
85-D652	Rte. 820 - Rte. 825	23,985.69
85-D653	Rte. 845 - Rte. 875	12,681.43
85-D654	Rte. 1 - Rte. 820	13,943.72
85-D728	C.N. Rail - Norton	14,570.30
	Various Projects Under $10,000.00	8,145.21
	TOTAL	$ 378,783.26

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-D473	Colton Brook Road and Quispamsis Road	$ 9,861.33
85-D480	Saint John, Rte. 102	106,331.75
85-D481	Norton, Rte. 855	28,882.88
85-D482	Saint John, Rte. 860	17,606.76
85-D483	Quispamsis, Rte. 860	17,053.90
85-D484	Quispamsis Pettingill Rd.	18,199.47
85-D485	Saint John North - South Arterial	1,414,486.84
85-D486	Saint John Bayside Drive	183,750.66
85-D488	Quispamsis, Stock Farm Road	4,883.98
85-D489	Rothesay, Gondola Point Road	78,688.98
85-D490	Rothesay, Rte. 100	21,442.72
85-D491	Sussex, Rte. 11, Main St.	56,453.19
85-D492	Fairvale, Marr Road	79,768.55
85-D493	Hampton, Rte. 121	101,376.84
85-D494	Norton, Rte. 12 and Mercer Road	86,009.51
85-D495	Renforth, Fox Farm Road	20,036.78
85-D496	Sussex Corner - Waterford Rd.	9,838.17
85-D497	Sussex Corner - Rte. 111	15,835.07
85-D498	Rte. 100, Bridge St.	9,090.13
85-D499	Gondola Point, Various Sites	13,985.07
85-2384	Sussex Corner, Rte. 111	72,736.74
85-3641	Saint John North - South Arterial Sign St.	63,338.48
85-3662	Grand Bay, Woolastook Drive	58,310.29
85-3688	Rte. 100 - Quispamsis	45,791.08
	TOTAL	$ 2,533,759.17

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2370	Gondola Point Arterial to Meehan's Cove Rd.	$ 365,184.89
85-2396	Rte. 7, Brittain Rd. Interchange	4,394.93
85-2399	Gondola Point Arterial to Quispamsis Rd.	38,566.40
85-3526	Gondola Point Arterial to Quispamsis Rd. Rte. 1	541,417.34
85-3622	Rte. 100, Marsh Creek - Russel	1,500.56
85-3639	Rte. 2 Penobsquis Loop - Kennebecasis River	1,014,058.25
85-3676	Rte. 2 Kennebecasis River West	517,011.02
	TOTAL	$ 2,482,133.39

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1088	Parlee Brook No. 1	$ 439,674.25
84-1123	Little River No. 2	777,312.63
85-1125	Gondola Point Ferry	501,944.50
85-1137	Kennebecasis No. 8	913,123.07
85-D301	Ridge Brook No. 3	174,739.37
85-D302	Ridge Brook No. 5	29,125.42
85-D303	Rte. 1 Underpass	58,996.91
85-D304	Kennebecasis Bridge No. 6	44,660.52
85-D305	Moosehorn Creek No. 2	131,522.76
85-D306	Pickwauket Bridge No. 2	1,138.92
85-D307	Curry Brook Bridge	6,352.91
85-D308	Hopey Bridge	7,040.22
85-D309	Stewart Mill Bridge	14,723.10
85-D310	Germaine Bridge No. 2	6,900.92
85-D328	Mercer Brook No. 3	2,739.05
85-D329	McKenzie Brook Bridge No. 1	3,663.69
TOTAL		$ 3,113,658.24

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-E001	Reseal E.D. 39	$ 263,520.05
85-E002	Reseal E.D. 38	265,036.70
85-E003	Reseal E.D. 53A	65,720.35
85-E004	Rte. 695	51,780.46
TOTAL		$ 646,057.56

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-E051	Second Seal E.D. 38	$ 98,339.71
85-E052	Second Seal E.D. 39	123,023.35
85-E053	Second Seal E.D. 53A	15,495.53
TOTAL		$ 236,858.59

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-E101	Austin Road	$ 5,187.68
85-E102	Union Settlement Road	8,567.43
85-E103	Austin Road	47,223.66
85-E104	Salmon Brook River	42,383.86
85-E105	Post Road	72,253.47
TOTAL		$ 175,616.10

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-E201	Replace Driveway Culverts	$ 68,130.76
85-E202	Replace Highway Culverts	48,655.64
85-E203	New Driveway Culverts	90,485.60
85-E204	Spot Improvements	28,577.69

85-E206	Dufferin Road	113,332.55
85-E207	Rte. 690	159,909.12
85-E208	Doney Road	69,476.13
85-E209	Wegesegum	10,044.46
85-E211	Minto Dump Road	20,618.64
85-E212	North Forks Road	31,241.32
85-E216	Chapman Road	143,245.81
85-E217	Northfield Avenue	13,323.21
85-E219	Cox's Point Road	135,850.34
85-E221	Reardon Road	33,639.54
85-E222	Lower Cambridge	144,397.04
85-E223	Knight Road	161,406.22
85-E224	Boyd Loop	19,693.03
85-E225	Bronson Settlement	136,097.36
85-E226	Rte. 705	20,824.85
85-E227	Rte. 710	10,881.07
85-E231	Lakeville Road	15,893.08
85-E232	Dean Road	36,706.56
	Various Projects Under $10,000.00	44,433.07
	TOTAL	$ 1,556,863.09

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-E601	Chipman	$ 128,365.39
85-E602	Rte. 2 - Rte. 10 West	85,458.32
85-E605	Patterson Pit Dump	36,476.13
85-E654	Rte. 690	13,133.75
	Various Projects Under $10,000.00	21,234.11
	TOTAL	$ 284,667.70

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-E481	Cambridge-Narrows - Cherry Hill Road	$ 21,748.76
85-E482	Cambridge-Narrows - Rte. 710	80,990.94
85-E483	Cambridge-Narrows	29,444.67
85-E484	Chipman - King Street	15,101.63
85-E485	Minto - Post Road	14,682.75
85-2385	Minto - Union Street	68,181.20
85-3650	Rte. 10 Chipman - Salmon River	559,505.24
	TOTAL	$ 789,655.19

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2301	Rte. 116 Irving Rd. - Harcourt	$ 8,273.88
84-2343	Rte. 123 Chipman	1,000.00
85-2400	Rte. 123 - Red Bank Area	85.90
84-3614	Rte. 2 McGowan's Corner - Jemseg	68,535.12
85-3649	Rte. 10 Acadia Forestry Rd. - Little River	1,299,736.45
85-3651	Rte. 112 - Coles Island East	806,906.25
85-3652	Rte. 123 Chipman - Salmon River	359,533.87
85-3653	Rte. 2 Coal Creek Brook to Rte. 2	1,155,584.90
	TOTAL	$ 3,699,656.37

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-E301	Coles Island Bridges	$ 61,813.07
85-E302	Albright Brook Bridge	50,011.47
85-E303	Gaspereau River No. 2	46,982.58
85-E304	Canaan River No. 2	16,848.62
85-E308	Saunders Bridge No. 3	3,654.41
TOTAL		$ 179,310.15

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-F001	Reseal E.D. 53 B	$ 211,835.61
85-F002	Reseal E.D. 58 A	67,591.08
85-F003	Reseal E.D. 57	560,146.40
85-F004	Reseal E.D. 39	59,309.79
TOTAL		$ 898,882.88

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-F051	Second Seal E.D. 36	$ 72,730.92
85-F052	Second Seal E.D. 39	16,728.66
85-F053	Second Seal E.D. 53	19,867.09
85-F054	Second Seal E.D. 57	46,114.70
85-F055	Second Seal E.D. 58	37,664.89
TOTAL		$ 193,106.26

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-F101	Rte. 617	$ 43,366.94
85-F102	Kingsley Road	90,974.26
85-F103	Rte. 595	29,316.67
85-F104	Hanwell Road	91,327.91
85-F105	Mill Settlement Road	28,703.63
85-F106	Noble Subdivision	8,752.18
85-F107	Fox Subdivision	8,708.88
85-F108	Waugh Subdivision	13,705.90
85-F109	Upper Tracy Road	40,923.26
85-F110	Back Tracy Road	11,455.46
85-F111	Sunpoke Road	7,986.92
85-F112	Chateau Heights	75,220.69
85-F113	Saunders Hill	39,006.10
85-F114	Mary Ellen Drive	29,201.46
85-F115	Deerwood Acres	3,178.48
85-F116	Applewood Acres	5,647.50
85-F117	Pine Crest Drive	28,057.63
85-F118	Welsford Station Road	2,755.78
85-F119	Wirral Station Road	21,427.83
85-F120	Atkinson Street	11,130.86
85-F121	Water Lint Subdivision	6,861.68
85-F122	Howarth Acres Subdivision	13,494.14
85-F123	Covered Bridge	13,772.99
TOTAL		$ 624,977.15

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-F201	Replace Driveway Culverts	$ 165,324.45
85-F202	Replace Highway Culverts	95,211.85
85-F203	New Driveway Culverts	218,287.28
85-F204	Spot Improvements	49,583.98
85-F206	Morrow Road	55,918.93
85-F207	Rte. 625	10,263.37
85-F208	Porter's Cove Road	19,969.24
85-F209	Whittaker Road	21,019.95
85-F210	Rte. 101	27,556.64
85-F211	Rte. 104	186,111.64
85-F213	Sisson Settlement Road	59,643.53
85-F214	Rte. 628	42,520.30
85-F215	Campbell Settlement Road	57,822.47
85-F218	Giants Glen Road	82,561.59
85-F219	Clarence Carr Subdivision	36,493.42
85-F221	English Settlement Road	20,126.96
85-F222	Howland Ridge Road	17,025.28
85-F223	South Branch Lake Road	43,631.38
85-F224	Rte. 628	10,130.45
85-F225	French Village Road	23,855.33
85-F226	Mersereau Island Road	27,795.53
85-F227	Juvenile Road	21,081.61
85-F229	Mast Road	54,276.47
85-F230	Coburn Sudivision Road	28,721.52
85-F231	Lower Durham Road	49,735.33
85-F232	Rte. 625	27,857.34
85-F234	Rte. 615	28,578.77
85-F235	Rte. 610 - Churchill Road	87,398.96
85-F237	Landing Road	16,456.76
85-F239	New Road	20,657.10
85-F241	Cole Road	10,431.35
85-F242	Pokiok Settlement Road	20,313.05
85-F243	Kelly Creek Subdivision	36,817.09
85-F244	McLean Settlement Road	37,978.96
85-F245	Morehouse Corner Road	13,749.43
	Various Projects Under $10,000.00	58,140.06
TOTAL		$ 1,783,047.37

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-F620	Harvey	$ 66,179.94
85-F621	Rte. 107	411,464.90
85-F622	Longs Creek Scales	41,440.14
85-F623	Wilsey Rd. Landfill Access Rd.	234,350.84
85-F624	Rte. 105 Douglas Area	29,796.26
	Various Projects Under $10,000.00	103,713.09
TOTAL		$ 886,945.17

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-F481	Fredericton Rte. 102 Lincoln Rd.	$ 166,203.40
85-F482	Fredericton Rte. 8	125,763.76
85-F483	Fredericton Rte. 101 - Regent St.	49,852.89
85-F484	Millville - Rte. 104	9,735.84
85-F485	Millville - Howland Ridge Road	4,087.86
85-F486	Stanley - Red Rock Road	29,108.83
85-F487	Fredericton Various Streets	26,843.58

85-F488	Fredericton Rte. 10	109,880.40
85-F489	Fredericton Rte. 102	39,590.36
85-3642	Rte. 102 C.F.B. Gagetown - North Gate	498,482.12
TOTAL		$ 1,059,549.04

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2300	Rte. 640 Hanwell Road	$ 50,975.51
83-2310	Rte. 616 Mactaquac Headpond Causeways	21,880.17
85-2371	Rte. 101 T.C.H. - City Garage	328,059.40
85-2372	Rte. 101 City Garage - New Maryland	36,024.07
85-2374	Rte. 620 Royal Road - Tay - Fredericton	5,109.30
85-2376	Rte. 4 - Thomaston Corner to McAdam	230,659.23
84-3631	Rte. 2 Woodstock Rd. - Silverwood	797,058.46
85-3648	Rte. 102 Hilton Rd. - Cemetary	410,235.28
85-3654	Rte. 2 McKinley - Silverwood	406,039.52
85-3681	Rte. 101 Hoyt - Welsford	266,488.49
85-3687	Rte. 101 Tracy	100,852.37
TOTAL		$ 2,653,381.80

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1119	N.W. Oromocto No. 2	$ 262,179.65
83-1120	Rte. 7 Overpass	761,915.94
83-1126	Old Fredericton Bridge	569.20
84-1140	Kelly Creek Boat Pass	18,671.24
85-1142	Keswick River No. 5	608,737.75
85-1150	Saint Anne's Point Drive	89,717.23
85-F301	Forks Brook	61,629.26
85-F302	Little Coal	74,593.09
85-F303	White Charles	53,466.98
85-F304	Little Mactaquac Bridge No. 2	2,544.52
85-F305	Princess Margaret Bridge	21,656.25
85-F306	N.W. Oromocto River Bridge	11,200.00
85-F313	Gardner Creek Bridge No. 3	11,197.20
85-F315	Hardwood Creek Bridge	37,341.37
85-F316	Brooks Bridge	6,474.54
TOTAL		$ 2,021,894.22

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-G001	Reseal E.D. 07	$ 349,752.03
85-G002	Reseal E.D. 09	176,204.03
85-G003	Reseal E.D. 58	123,765.80
TOTAL		$ 649,721.86

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-G051	Second Seal E.D. 07	$ 91,484.64
85-G052	Second Seal E.D. 08	64,443.62
85-G053	Second Seal E.D. 09	11,957.35
85-G054	Second Seal E.D. 58	11,981.15
TOTAL		$ 179,866.76

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-G101	Allison Road	$ 16,333.15
85-G102	Oakland Road	24,170.33
85-G103	Raymond Road	53,501.21
85-G104	East Knowlesville Road	51,336.80
85-G105	East Knowlesville Road	27,709.84
85-G106	Gregg Settlement	37,438.11
85-G107	Moose Mountain Road	35,687.04
85-G108	Route No. 540	92,408.23
85-G109	Old Hilton Road - McBride Road	71,001.61
85-G110	Sherwood Road - Hodgdon Road	103,736.43
85-G111	Sharpes Mountain Road	41,686.10
85-G112	Ivey Road	70,921.15
85-G113	East Brighton Road	55,180.01
85-G114	McCullough Road	49,385.04
85-G115	North Johnville Road	32,920.46
TOTAL		$ 763,415.51

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-G201	Replace Driveway Culverts	$ 53,575.89
85-G202	Replace Highway Culverts	54,084.89
85-G203	New Driveway Culverts	101,866.88
85-G204	Spot Improvements	48,173.25
85-G205	Sharkey Road	66,725.86
85-G206	McKenna Road	57,372.97
85-G207	Backland Road	14,969.82
85-G208	Piercemont Road	23,815.33
85-G211	Rte. 550 Longs Settlement	39,613.29
85-G212	Mount Delight Road	51,493.10
85-G213	Carlow Road	47,705.33
85-G214	Moose Mountain Road	32,892.40
85-G215	Dooley Road	53,789.56
85-G216	Benton Road	30,491.88
85-G217	Avondale Station Road	25,388.29
85-G220	Rte. 580 Windsor	33,160.53
85-G221	Quick Road	21,724.96
85-G223	Bennett Lake Road	47,758.14
85-G224	Howard Brook road	30,108.21
85-G225	Charleston Road	31,838.30
85-G232	A Brown Road	17,152.92
85-G233	Centre Glassville Road	11,646.12
85-G234	West Glassville Road	33,674.99
85-G235	Feeney Road	33,465.11
85-G236	Oakland Road	16,138.62
85-G237	Bell Settlement	24,503.10
85-G238	Ashland Road	35,449.52
85-G239	East Knowlesville Road	45,732.44
85-G240	Palmer Road	13,915.96
85-G241	Rte. 580	26,446.54
85-G243	Beardsley Road	21,791.98
85-G244	Speerville Road	24,648.43
85-G245	Scott Siding Road	30,111.03
	Various Projects Under $10,000.00	62,883.20
TOTAL		$1,264,108.84

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-G607	Rte. 122 Canterbury	$ 19,345.70
85-G651	Rte. 103 and Rte. 105	17,425.97
85-G653	Various Locations	11,444.54
85-G654	Rte. 103	14,311.15
	Various Locations Under $10,000.00	20,063.30
TOTAL		$ 82,590.66

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-G481	Woodstock Rte. 103	$ 95,932.59
85-G482	Bristol - Curtis Road	27,559.22
85-G483	Centreville - Charleston	25,733.12
85-G484	Centreville - Charleston	18,180.85
85-2386	Canterbury Rte. 122	27,993.42
85-3663	Hartland - Orser St. - High St.	57,136.51
TOTAL		$ 252,535.71

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2335	Rte. 560 Jacksonville - Deerville Job 2	$ 957,592.97
85-3655	Rte. 2 Florenceville - Hunter Road	689,055.58
TOTAL		$ 1,646,648.55

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1093	Meduxnekeag River No. 1	$1,527,779.24
85-G301	Hartley Brook No. 2	47,003.36
85-G302	Florenceville Bridge	79,691.35
85-G303	Shogomac Bridge (T.C.H.)	91,966.28
85-G304	Eel River No. 4	5,351.66
85-G305	Eel River No. 4	80,076.62
85-G306	Hartland Covered Bridge	19,056.17
85-G315	Elliott Brook Bridge	5,349.06
TOTAL		$1,856,273.74

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-H001	Reseal E.D. 10	$ 654,658.82
85-H002	Reseal E.D. 12	32,072.96
TOTAL		$ 686,731.78

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-H051	Second Seal E.D. 10	$ 3,635.32
85-H052	Second Seal E.D. 11	2,946.72
85-H053	Second Seal E.D. 12	38.194.60

85-H054	Second Seal E.D. 49	27,871.86
85-H055	Second Seal E.D. 50	29,620.40
TOTAL		$ 102,268.90

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-H101	Point Road	$ 27,352.24
85-H102	Hills Point Road	16,701.28
85-H103	Reardon Road	24,442.37
85-H104	Shore Road	28,119.80
85-H105	English Bar Road	10,168.54
85-H107	Lynnfield Road	42,733.15
85-H108	Upper Tower Hill Road	81,956.50
85-H109	St. David Ridge Road	68,097.69
85-H110	DeWolfe Road	58,790.57
85-H111	South Musquash Road	37,546.33
85-H112	Rte. 1 - Shoulders	49,724.43
85-H113	Spear Mountain Road	49,962.86
85-H114	Travis Lane	6,327.06
85-H115	Lomax Subdivision	6,323.61
85-H116	Farm Road	9,967.68
85-H117	Richardson Road	29,004.19
TOTAL		$ 547,218.30

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-H201	Replace Driveway Culverts	$ 84,437.61
85-H202	Replace Highway Culverts	79,163.20
85-H203	New Driveway Culverts	66,423.86
85-H204	Spot Improvements	46,974.59
85-H205	Rte. 778	22,904.15
85-H206	Frye Road	16,347.17
85-H207	St. David Ridge Road	31,192.44
85-H208	Rte. 770	65,719.02
85-H209	Boyd Road	29,837.72
85-H210	Rte. 776	20,001.08
85-H211	Spear Mountain Road	17,836.06
85-H212	Wetmore Creek Road	11,489.97
85-H213	Ledge Road	88,043.77
85-H214	Lynfield Road	35,709.36
85-H215	Narrows Road and Seawall	27,181.54
85-H231	Flume Ridge	16,415.96
85-H233	Mill Cove Road	25,667.27
85-H234	Ledge Road	27,681.86
85-H235	DeWolfe Road	10,328.76
85-H236	Richardson Road	52,879.61
85-H238	Dam Road	13,692.23
85-H240	Rte. 780	19,988.80
85-H241	Hill Road	43,051.52
85-H242	Point Road	19,993.43
85-H243	Head Harbour Road	10,588.34
85-H244	Narrows Road	19,981.82
85-H245	Rte. 772	21,169.77
85-H246	Mohannas Road	10,910.61
85-H248	McGeachy Road	10,804.23
	Various Projects Under $10,000.00	90,535.75
TOTAL		$ 1,036,951.50

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-H613	Rte. 127 - Rte. 770 - Dumbarton Station	$ 11,393.00
85-H651	Rte. 127	16,412.06
85-H652	Various Locations	16,226.96
85-H727	Dipper Harbour Road	17,385.88
	Various Projects Under $10,000.00	43,764.25
TOTAL		$ 105,182.15

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-H481	St. Stephen Rte. 20	$ 109,064.37
85-H482	Grand Harbour	4,645.72
85-H483	St. Stephen Rte. 20	36,553.07
85-H484	St. Stephen Rte. 01	18,781.30
85-2387	Rte. 772 - St. George	143,692.36
85-2388	Rte. 776 Black's Harbour	84,916.05
TOTAL		$ 397,652.87

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2312	Rte. 765 Job 1 Jct. 770 - Dumbarton Sta.	$ 80,598.76
84-2364	Rte. 765 Job 2 Jct. 770 - Dumbarton Sta.	583,115.45
85-2397	Rte. 774 Conroy Hill	45,057.80
84-3621	Rte. 127 Wylies Corner - St. Andrews	509,506.58
85-3656	Rte. 774 Campobello Island	230,559.95
85-3677	Rte. 3, Rte. 1 to Moores Mills	518,659.15
85-3679	Back Bay Loop - Mascarene Road	266,507.66
TOTAL		$ 2,234,005.35

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1143	Little Lepreau River No. 1	$ 326,332.33
85-H301	Waites Factory Bridge	10,708.23
85-H302	Campobello - Lubec Bridge	5,016.64
85-H303	Little New River	80,865.25
85-H304	Parks Bridge No. 2	29,177.62
85-H305	School House Bridge	14,268.55
85-H306	MacDougall Lane Bridge	78,309.83
85-H307	Gardiner Brook Bridge	3,112.98
85-H308	Island Hill Bridge	3,850.17
85-H316	Matthews Bridge	5,754.99
TOTAL		$ 557,396.59

DISTRICT NO. 9 - REXTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-R001	Reseal E.D. 04	$ 430,909.28
85-R002	Reseal E.D. 19	241,777.81
85-R003	Reseal E.D. 23	241,323.24
TOTAL		$ 914,010.33

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-R051	Second Seal E.D. 04	$ 20,756.94
85-R052	Second Seal E.D. 23	15,839.91
TOTAL		$ 36,596.85

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-R101	Tweedie Brook Road	$ 20,750.42
85-R102	Bells Mills Road	40,881.34
85-R103	Zion Church Road	35,947.03
85-R104	West Galloway Road	37,660.81
85-R105	Maillet Lane	3,492.71
85-R106	St. Maurice Road	12,761.64
85-R107	Gary Road	37,884.90
TOTAL		$ 189,378.85

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-R201	Replace Driveway Culverts	$ 107,892.90
85-R202	Replace Highway Culverts	126,329.96
85-R203	New Driveway Culverts	198,758.18
85-R204	Spot Improvements	38,150.09
85-R205	St. Joseph Road	16,642.73
85-R207	Desherbiers Road	42,585.26
85-R214	Brown and Renaud Roads	46,996.64
85-R215	LaPrairie Road	16,878.17
85-R217	Rtes. 495 and 515	365,369.33
85-R218	South Cocagne Road	65,628.05
85-R219	Molus River Brook No. 1 Approach	13,201.65
85-R225	Caisse Road	20,645.49
85-R226	Rte. 515	34,206.95
85-R227	McNair Road	20,017.72
85-R228	Desherbiere Road	22,636.77
85-R230	South Cocagne Road	13,040.31
85-R237	Pitre Road	19,309.91
	Various Projects Under $10,000.00	108,146.34
TOTAL		$ 1,276,436.45

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-R602	Kouchibouguac Salt Dome	$ 26,344.40
85-R651	Rte. 11 and Rte. 134	11,129.72
85-R652	Various Locations	18,932.48
85-R653	Rte. 116	12,027.03
85-R654	Rte. 485 - Murray Rd.	17,391.05
85-R730	Rexton Main Depot - Garage Site	249,141.04
85-R731	Rte. 117 Kouchibouguac	74,897.93
	Various Projects Unders $10,000.00	26,735.29
TOTAL		$ 436,598.94

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-R481	St.-Louis-de-Kent - Route 134	$ 20,000.00
85-2389	Bouctouche - Rte. 515	98,012.77
85-2390	Richibucto - Rte. 11	83,016.30
85-2391	St. Antoine - Rte. 115	51,845.76
TOTAL		$ 252,874.83

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
83-2301	Rte. 116 Irving Road - Harcourt	$ 91,666.73
85-3686	Rte. 126 Adamsville - Kent County Line	284,152.40
TOTAL		$ 375,819.13

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1094	Beattie Creek Bridge	$ 4,319.96
83-1095	Childs Creek Bridge	16,703.70
85-R302	Aldouane River No. 1	64,432.97
85-R303	Otter Brook Bridge	62,076.59
85-R304	Murray Brook Bridge No. 1	40,913.30
85-R305	Gallant Brook No. 1	69,416.77
85-R306	West Branch Bouctouche No. 2	32,937.21
85-R312	Bouctouche River No. 3	8,467.39
85-R313	South St. Nicholas No. 1	11,016.97
85-R315	Bells Creek Bridge	6,036.44
TOTAL		$ 316,321.30

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-J001	Reseal E.D. 24	$ 140,741.01
85-J002	Reseal E.D. 25	135,257.24
85-J003	Reseal E.D. 26	128,085.38
TOTAL		$ 404,083.63

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-J051	Second Seal E.D. 24	$ 26,466.42
85-J052	Second Seal E.D. 25	14,733.08
85-J053	Second Seal E.D. 26	77,108.63
TOTAL		$ 118,308.13

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-J101	Lynch Road	$ 23,755.43
85-J102	Belmond Road	5,337.70
85-J103	Ouellette Road	50,126.92

85-J104	Beausejour Subdivision	8,353.23
85-J105	Ouellette Road	9,747.07
85-J106	Bourgoin Road	14,994.51
85-J107	Coombs Road	39,173.34
85-J108	Bridge Road	40,482.35
85-J109	Montage Des Neiges	68,940.02
85-J110	Come Theriault Road	38,922.99
85-J111	Plourde Road	49,381.53
85-J112	F. Ringuette Road	30,026.96
85-J113	Gerard Road	6,474.77
85-J114	LaForge Road	15,654.95
85-J115	Levesque Road	5,352.76
85-J116	Damase Soucy Road	20,512.89
85-J117	Bellefleur Subdivision	19,669.64
85-J118	Castonguay Subdivision	4,909.25
85-J119	Vaillancourt Subdivision	28,985.73
85-J120	Tier No. 6 North	20,486.50
85-J121	Tier No. 6 South	28,271.88
85-J122	Voisine Road	18,610.51
TOTAL		$ 548,170.93

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-J201	Replace Driveway Culverts	$ 69,320.68
85-J202	Replace Highway Culverts	71,282.33
85-J203	New Driveway Culverts	161,913.79
85-J204	Spot Improvements	30,068.51
85-J205	Belmont Road	73,150.46
85-J207	Grand River Road	29,171.38
85-J208	Coombs Road	34,461.94
85-J210	Theriault Road	15,257.12
85-J211	Church Road	12,226.52
85-J212	Davis Road	17,289.97
85-J213	Tier No. 8	49,116.54
85-J220	Thibodeau Road	24,382.27
85-J226	Long Settlement	19,068.42
85-J227	Trout River Road	39,462.27
85-J233	Green River Road	35,180.65
85-J235	Bridge Road	11,251.83
85-J236	Michaud Road	11,313.42
85-J238	Sirois Road	17,564.27
85-J240	Rte. 205 in Connors	20,413.10
85-J241	Coombs Road	17,997.51
85-J242	Sirois Road	25,246.24
	Various Projects Under $10,000.00	136,757.31
TOTAL		$ 921,896.53

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-J651	Deuxieme - Sault	$ 19,662.50
	Various Projects Under $10,000.00	32,143.36
TOTAL		$ 51,805.86

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-J481	Riviere-Verte - Main St.	$ 20,535.91
85-J482	Sainte-Anne-de-Madawaska	28,700.00
85-J483	Saint-Basile - Smith Road	19,306.34

85-J484	Rue Riviere de la Truite	11,079.70
85-J485	Rue Riviere Truite	54,249.46
85-J486	Verret - Three Mile Brook Rd.	36,722.73
85-J487	Verret - Rte. 120	10,258.01
85-J488	Saint-Basile - Rte. No. 144	23,511.09
85-J489	Sainte-Anne-de-Madawaska	26,784.11
85-J490	Edmundston - Rtes. 120 and 144	169,747.90
85-J491	St. Andre - Church Road	14,901.28
85-J492	Edmundston - Herbert Blvd.	9,515.00
85-3666	St. Leonard Rte. 17 - St. Andre -Chemin de l'Eglise	291,697.75
TOTAL		$ 717,009.28

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-3615	Rte. 2 Quebec Border - St. Jacques	$ 1,183,555.64
84-3616	Rte. 2 St. Leonard By-pass Laforge Rd.	372,202.11
85-3633	Olivier Boucher - Edmundston	358,216.86
TOTAL		$ 1,913,974.61

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1132	Coombs Brook No. 1	$ 122,749.24
85-J301	Coombs Brook Bridge No. 4	64,637.82
85-J302	Little Forks No. 1	41,382.71
85-J303	Trout Brook Bridge No. 1	66,432.33
85-J304	Richards Brook No. 1	7,116.16
85-J305	Foley Brook No. 2	4,972.25
TOTAL		$ 307,290.51

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-K001	Reseal E.D. 56	$ 499,994.12
85-K002	Reseal E.D. 18	104,981.82
TOTAL		$ 604,975.94

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-K051	Second Seal E.D. 56	$ 130,463.62
85-K052	Second Seal E.D. 18	30,855.02
TOTAL		$ 161,318.64

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-K102	Beaconsfield	$ 92,520.59
85-K103	Kintore Road	47,597.86
85-K104	Riley Brook North	10,506.32
85-K105	Birch Ridge Road	44,807.34
85-K106	Walker Road	19,820.42
TOTAL		$ 215,252.53

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-K201	Replace Driveway Culverts	$ 33,416.76
85-K202	Replace Highway Culverts	53,363.06
85-K203	New Driveway Culverts	56,442.18
85-K204	Spot Improvements	30,386.52
85-K205	Rte. 130	74,653.78
85-K206	Scot Rd. and Beaconsfield	51,711.28
85-K207	Bask Lake and Lake Edward Road	34,768.86
85-K208	Tinker Road	16,310.72
85-K209	Upper Kintore Road	10,753.19
85-K210	Walker Road	12,256.14
85-K211	Tompkins Ridge Road	11,268.26
85-K212	Lucy Gulch	15,386.52
85-K213	Beaconsfield Road	42,294.46
TOTAL		$ 443,011.73

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-K651	Rte. 2 Victoria County	$ 36,751.07
85-K726	Grand Falls Access Road	24,369.98
	Various Projects Under $10,000.00	12,032.60
TOTAL		$ 73,153.65

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-K481	Grand Falls Rte. 130	$ 39,278.33
85-K482	Plaster Rock Main St.	6,664.97
85-K483	Plaster Rock Rte. 109	5,663.50
85-K484	Plaster Rock Main St.	38,412.00
85-3667	Grand Falls Rte. 218	52,976.78
85-3668	Drummond Rte. 108	173,064.40
85-3669	Perth-Andover, Main St.	196,982.58
TOTAL		$ 513,042.56

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1098	O'Dell River No. 1	$ 705,792.17
85-K301	Riley Brook Bridge	67,074.67
TOTAL		$ 772,866.84

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-L001	Reseal E.D. 06	$ 171,519.10
85-L002	Reseal E.D. 34	85,424.38
85-L003	Reseal E.D. 35	136,750.25
85-L004	Reseal E.D. 52	172,671.07
85-L005	Reseal E.D. 55	293,582.50
TOTAL		$ 859,947.30

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-L051	Second Seal E.D. 06	$ 57,904.08
85-L052	Second Seal E.D. 34	21,709.37
85-L053	Second Seal E.D. 35	41,087.42
85-L054	Second Seal E.D. 52	212,326.50
85-L055	Second Seal E.D. 55	11,827.98
TOTAL		$ 344,855.35

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
85-L101	Val Doucet	$ 81,761.07
85-L102	Blanchard Road	11,904.51
85-L103	Rose Hill	44,904.72
85-L104	Green Acres Subdivision	19,860.30
85-L105	Lone Pine Subdivision	23,995.98
85-L106	St. Patrick Street	11,271.99
85-L107	Vibert Road	57,922.87
85-L108	Valmond Lanteigne	19,896.37
85-L109	Eustache Noel Subdivision	18,598.27
85-L110	Aurele Duguay Subdivision	6,858.59
85-L111	Albenie Noe Subdivision	9,115.44
85-L112	Dump Road	12,539.51
85-L113	Rue de la Mer	9,945.59
85-L114	Blanchard Road	24,595.41
85-L115	Roger White Subdivision	18,755.75
85-L116	Dunlop Country Estate	11,044.04
85-L117	Hachey Farm Road	8,660.70
85-L118	W. Gautreau Road	180.00
85-L119	Losier Lake Road	34,350.52
85-L121	G. Sonier Road	38,681.82
85-L122	Sam Robichaud Road	32,841.34
TOTAL		$ 497,684.79

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-L201	Replace Driveway Culverts	$ 197,928.17
85-L202	Replace Highway Culverts	73,404.70
85-L203	New Driveway Culverts	236,529.99
85-L204	Spot Improvements	36,247.32
85-L206	Goteau Road	22,166.01
85-L207	Goteau Road Subdivision	15,203.92
85-L209	Baie du Petit Road	10,023.94
85-L210	Ste. Anne du Bocage	36,089.91
85-L211	Maisonnette Storm Sewer	92,883.53
85-L213	Alcida Road	63,897.79
85-L214	Upper Tilley Road	56,341.30
85-L215	Losier X Road	10,192.52
85-L219	Maltempec Road	49,726.30
85-L220	St. Amateur Road	13,978.15
85-L221	Rousselle Subdivision	21,412.14
85-L222	Val Doucet Cross Road	10,233.62
85-L223	Rosehill Road	19,235.16
85-L227	"A" Road	16,272.28
85-L229	Cap Bateau Road	17,055.67
	Various Projects Under $10,000.00	73,807.40
TOTAL		$ 1,072,629.82

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-L605	Allardville	$ 11,743.10
85-L610	St. Simon	11,910.15
85-L611	Paquetville	68,949.78
85-L612	Grand Anse	96,172.67
85-L613	Rte. 8 Allardville	49,844.54
85-L651	Rte. 430 and Rte. 360	11,985.77
	Various Projects Under $10,000.00	55,334.45
TOTAL		$ 305,940.46

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-L470	Paquetville Rte. 135	$ 4,850.00
85-L481	Beresford - Rte. 134	31,011.51
85-L482	Shippagan Main St.	54,255.28
85-L483	Bertrand - Rte. 325	60,026.37
85-L484	Nigadoo Avenue du Moulin	51,926.34
85-L485	Petit Rocher - Rte. 315	40,034.92
85-L485	Pointe Verte, rue de la Gare	42,484.93
85-L487	Bas-Caraquet - Rte. 145	177,881.20
85-L488	Paquetville - Rogersville Road	32,520.19
85-L489	Lameque - Rte. 310	6,247.99
85-L490	Bas Caraquet Rte. 145	34,052.49
85-2392	Rte. 310 Lameque	79,248.06
85-2393	Rte. 11 Tracadie	61,512.07
84-3635	Rte. 145 - Bas Caraquet	2,696.65
85-3670	Rte. 134 - Bathurst	424,481.64
85-3671	Rte. 145 - Caraquet	85,657.65
85-3672	Rte. 134 - Belledune	45,636.82
85-3673	Rte. 11 - Grand Anse	45,198.38
85-3674	Rte. 370 - Sheila	59,935.46
TOTAL		$ 1,339,657.95

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2336	Rte. 340 Paquetville - Notre DameDeserable	$ 290,368.79
85-3657	Rte. 135 Paquetville	213,885.69
85-3678	Rte. 3 St. Cecil Road	800,750.40
85-3680	St. Simon and Maisonnette	317,022.37
TOTAL		$ 1,622,027.25

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-L301	Nigadoo River Bridge	$ 154,860.39
85-L302	Mines Road Underpass	79,072.85
85-L303	Little Tracadie No. 2	61,062.55
85-L304	Payne (Albert) Bridge	7,945.25
85-L305	Miscou Ferry	2.04
TOTAL		$ 302,943.08

STRUCTURES
FOUNDATION INVESTIGATION AND ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
85-T605	Keswick River No. 5	$ 16,401.04
85-T607	Nepisiguit Bridge No. 1	116,426.83
85-T608	Woolastook Underpass	6,431.74
85-T609	Pollette River No. 3	7,312.97
85-T610	Big Cove Bridge	11,075.55
85-T611	Petitcodiac River No. 1	32,025.12
85-T612	McLean Mill Bridge	154.94
85-T615	St. Nicholas River No. 1	12,507.80
85-T616	Magaguadavic River No. 9	2,440.68
85-T617	Shediac River No. 4	40,939.49
85-T618	Robbins Bridge	10,495.23
85-T619	Stoney Creek No. 7	267.05
85-T620	Halls Creek No. 3	1,430.67
85-T621	Nerepis Bridge No. 2	19,926.37
85-T624	Upsalquitch River No. 2	7,824.66
85-T625	Eel River No. 4	911.27
85-T628	Walker Brook No. 3	12,724.20
85-T629	Wheeler Blvd. C.N.R. Subway	23,541.45
85-T630	Walker Brook No. 4	10,977.26
85-T631	Portage River No. 1	20,976.40
85-T632	French River No. 2	7,610.81
85-T633	North River Bridge No. 3	9,700.79
85-T634	Ridge Brook Bridge No. 3	2,839.94
85-T635	Connaught Avenue Underpass	1,047.87
85-T637	Ketchum Brook No. 1	7,601.55
85-T639	Mersereau Stream No. 2	602.09
85-T641	Odellach River No. 1	5,344.79
85-T642	Bathurst Stream Bridge	5,075.99
85-T643	Salmon Creek No. 1	25,392.39
85-T644	Grog Brook Bridge	25,398.33
85-T646	Parlee Brook No. 1	362.01
85-T647	Brookfield Overhead	11,448.05
85-T648	Billy Weston Brook Bridge	7,276.60
85-T649	Humphrey Brook No. 1	1,508.31
85-T650	Halls Creek No. 1.25	1,325.54
85-T663	Little Lepreau No. 1	8,898.79
85-T664	Hartland Covered Bridge	1,651.25
TOTAL		$ 477,875.82

TECHNICAL SERVICES

Project No.	Name	Expenditure
85-W616	Mobile Radio Equipment	$ 763,447.45
85-W617	Survey for Radio Sites	111,670.91
85-W618	Engineering Fees - IRCS	313,461.77
85-W619	Integrated Radio Communications System	1,241,144.54
85-W621	Construction and Delivery Radio Communication Building	279,565.93
85-W610	Fredericton Regional Landfill Study	17,500.00
85-W612	Gloucester North Landfill Study	90,772.86
TOTAL		$ 2,817,563.46

TRAFFIC ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
85-Q600	New Lighting - Various Locations	$ 138,531.42
85-Q601	Channelization - Various Locations	29,350.08
85-Q602	Extruded Signing - Various Locations	16,315.31
85-Q603	Small Intersection Upgrading - Various Locations	41,915.55

85-Q604	Canada Games 1985		38,083.41
85-Q605	Access Control and Parallel Roads		13,955.01
85-Q606	Fitch Barrel Installation		33,065.36
85-Q607	Municipal Signs Upgrading - Various Locations		26,469.32
85-Q608	Signing for Services - Various Locations		13,997.34
TOTAL		$	351,682.80

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name		Expenditure
85-W651	Rte. 7 Intersection at Burton Road	$	8,949.99
85-W654	Gondola Point - Rothesay - Fairvale Arterial		39,994.71
85-W656	Rte. 101 - New Maryland - Prospect St.		75,972.54
85-W658	Petitcodiac - Elgin Road		247,820.97
85-W663	Rte. 15 Parish of Shediac		4,735.36
85-W666	Rte. 640 Hanwell Road Diversion		2,696.02
85-W670	Rte. 620 Tay Mills North		74,711.56
85-W671	St. Stephen Truck Route		106,147.58
85-W672	Rte. 340 Des Erables		29,745.83
85-W673	Newcastle Wharf Access Road		9,845.80
85-W674	Rte. 134 Matapedia Bridge - Rte. 17		44,260.89
85-W676	Rte. 4 McAdam - Thomaston Corner		98,022.41
85-W679	Rte. 774 - Conroy Hill		15,804.87
85-W680	Rte. 134 Campbellton		19,317.82
TOTAL		$	778,026.35

CONSTRUCTION

Project No.	Name		Expenditure
85-W601	Various Provincial Parks	$	295.24
85-W607	Field and Lab Testing		291,712.86
85-W609	Seeding - Various Locations		18,908.05
TOTAL		$	310,916.15

PLANNING

Project No.	Name		Expenditure
85-W602	Fundy Isles Marine Park - Deer Island	$	7500.99
TOTAL		$	7500.99

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION POLICY

Project No.	Name		Expenditure
85-W604	Railway Crossings Safety and Upgrading - Various Locations	$	84,641.71
85-W608	Railway Site Line Improvements - Various Locations		10,684.21
85-W627	Portabale Platform Scales		102,419.39
TOTAL		$	197,745.31

RIGHT OF WAY

Project No.	Name		Expenditure
85-W900	Miscellaneous Right of Way	$	968,396.28
85-W901	Mount Pleasant Access Road		791.87
85-W902	St. Stephen Truck Route		219,912.38
85-W905	T.C.H. Silverwood - McKinley		16,211.68

85-W906	Rte. 101 - T.C.H. - New Maryland	190,269.02
85-W909	Rte. 17 - Sugar Hill - Tide Head	40,223.30
85-W912	Rte. 116 - Big Cove - Rexton	1,692.95
85-W913	Brittain Road	2,020.05
85-W914	Petitcodiac By-pass	288,938.89
85-W918	Rte. 4 Thomaston Corner - McAdam	20,036.72
85-W921	McGloin St. Extension	6,113.32
85-W923	Rte. 620 - South Tay - Fredericton	17,744.13
85-W925	Fredericton - Landfill Site	300,049.10
85-W928	Rte. 560 Deerville - Centerville	4,898.99
85-W929	Rte. 340 Paquetville	7,274.50
85-W930	Saint John Throughway	3,058.90
85-W934	Rte. 2 Jemseg to Rte. 10	68.28
85-W935	Intersection Rte. 770 toward Dumbarton	51,326.59
85-W936	Nelson-Hollow - Doaktown North	2,352.15
85-W937	Cap-Pelé - Rte. 15	193.85
85-W939	Blackville - Renous	9,854.42
85-W944	Rte. 620 Tay Creek - Boyd Corner	2,626.00
85-W949	Rte. 134 Tide Head - Matapedia	344,983.77
TOTAL		$ 2,499,037.14

CANADA - NEW BRUNSWICK PRIMARY HIGHWAY STRENGTHENING/IMPROVEMENT AGREEMENT (M.O.T.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-2321	Jacquet River - Louison River; Charlo - Belledune, Job 4	$ 665,677.22
84-3609	Rte. 17 CNR Crossing - CNR Overpass	2,150,823.53
85-5001	Archibald Settlement Road Underpass	439,950.93
85-5002	Noel Road Underpass	565,336.11
85-6010	Rte. 17 Station 6 + 500 - Station 11 + 000	660,039.79
TOTAL		$ 4,481,827.58

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
84-3606	Rte. 8 Weaver Hill - CNR	$ 14,479.11
TOTAL		$ 14,479.11

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
84-1104	Gondola Point Rte. 1 Overpass (North)	$ 247,971.05
84-1129	Rte. 7 Underpass at Backland Rd.	237,894.56
84-2314	Saint John - Welsford Job 4	585,331.69
84-2319	Saint John Airport Access Rd. Rte. 1 French Village Rd.	289,253.18
84-3604	Rte. 7 Saint John - Welsford; Martinon - Milligan Rd.	1,623,888.58
84-3605	Rte. 7 Milligan Brook - Welsford	442,594.46
85-5006	Westfield - Rte. 7 Overpass	565,087.92
85-6002	Saint John - Welsford Job 5	1,168,635.77
85-6004	Rothesay Interchange	501,649.20
85-6005	Saint John Airport Access Road - Sproul Rd. No. 2 - Loch Lomond Rd.	796,685.26
85-6017	Saint John - Welsford Job 6	1,728,372.74
85-7001	Rte. 1 Marr Road - Colton Road	1,774,765.06
TOTAL		$ 9,962,129.47

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1110	North St. Charles Road Underpass	$ 402,929.76
84-1130	South St. Charles Road Underpass	1,075,445.44
84-2317	St. Louis By-pass Job 2	41,748.13
82-3532	Rte. 11 St. Louis By-pass; Aldouane River Rte. 480	117,071.64
83-3560	Rte. 11 St. Louis By-pass; Rte. 480 - Kouchibouguac	48,128.16
84-3607	Rte. 11 North St. Charles Rd. and St. Ignace Rd.	25,028.47
85-7004	Rte. 11 St. Louis By-pass - NorthSt. Charles Rd.	1,703,728.86
85-R601	North St. Charles Rd. - Detour	41,582.89
TOTAL		$ 3,455,663.35

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
83-1100	Victoria St. Overpass	$ 205,920.77
84-1134	Rte. 2 CNR Viaduct	2,483,060.97
85-7002	Edmundston By-pass 24th St. Relocation	336,075.16
TOTAL		$ 3,025,056.90

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
83-3557	Rte. 360 Allardville East Job 2	$ 59.41
TOTAL		$ 59.41

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
85-T601	Westfield Rte. 7 Overpass	$ 20,480.38
85-T622	Noel Rd. Overpass	2,322.37
85-T623	Archibald Settlement Rd. Underpass	33,202.40
TOTAL		$ 56,005.15

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
85-W652	Rte. 17 Kedgwick - Campbellton	$ 17,633.52
85-W655	Saint John Airport Access Rd.	17,954.09
85-W668	Rte. 7 Saint John - Welsford	30,271.39
85-W669	Rte. 1 Rothesay - Interchange East	6,282.22
TOTAL		$ 72,141.22

PLANNING

Project No.	Name	Expenditure
85-W622	Motor Carrier Benefit Study	$ 12,854.37
85-W626	Methodology - Surface Distress Index	26,647.12
TOTAL		$ 39,501.49

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
85-W907	Rte. 8 Weaver Hill - Doaktown	$ 5,458.59
85-W916	Saint John Airport Access Rd.	313,356.74
85-W927	Rte. 8 - Chatham - Bathurst	168,162.94
85-W933	Rte. 360 Allardville	80,735.37
85-W940	Rte. 1 MacKay Highway	26,818.23
85-W942	Rte. 7 Grand Bay - Welsford	33,043.29
85-W945	Edmundston - St. Jacques	155,982.76
85-W946	TCH - Hanwell Rd. - Silverwood	184,835.00
TOTAL		$ 968,392.92

CANADA/NEW BRUNSWICK HIGHWAY CONSTRUCTION, UPGRADING AND IMPROVEMENT AGREEMENT UNDER THE SPECIAL RECOVERY CAPITAL PROJECTS PROGRAM

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1121	Jacquet River Bridge No. 2	$1,163,334.78
84-2329	Rte. 11 Belledune - Belledune River	42,336.17
84-2330	Rte. 11 Belledune - Charlo Job 2 Belledune River - Lawlor Rd.	935,418.07
84-2331	Rte. 11 Belledune - Charlo Job 3Mitchell Sett. Rd. - Jacquet River	948,807.43
85-2353	Rte. 17 Saint-Quentin	96,446.36
85-5003	Mitchell Settlement Rd. Overpass	539,876.46
85-5004	Mutton Lane Underpass	750,220.87
85-6023	Rte. 108 Bathurst - Saint-Quentin Access to Mt. Carleton Park	334,573.11
85-7009	Rte. 17 Kedgwick - Station 6 + 500	2,055,825.98
85-7010	Rte. 17 Station 11 + 000 to Robinson Brook Diversion	1,707,133.76
85-7011	Rte. 17 Saint-Quentin	1,296,529.78
TOTAL		$ 9,870,502.77

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
84-1131	Burnt Church River Bridge No. 3	$ 274,856.62
83-2308	Rte. 8 Newcastle - Renous Job 2Sta. 2 + 775 Williamstown Road	3,391.60
83-2313	Rte. 8 Newcastle - Renous Job 3 Williamstown Road - Parker Road	11,805.86
84-2323	Rte. 11 Burnt Church Diversion	271,019.36
84-2324	Rte. 11 Oyster River Diversion	325,991.87
84-2325	Rte. 8 Newcastle - Renous Job 4 -Parker Rd. - Sta. 14 + 475	154,131.15
84-2326	Rte. 8 Bartibog Diversion	120,131.50
84-2327	Rte. 8 Rte 450 - Big Eskedelloc River	15,204.28
84-2328	Rte. 8 Big Eskedelloc River - Tabusintac Hill	16,542.76
84-2332	Rte. 450 Junction Rte. 11 - Rte. 8	1,165,464.09
83-3585	Rte. 8 Bartibog River - Rte. 450	79,813.21
85-6001	Rte. 8 Newcastle - Renous Job 5 - Sta. 14 + 475 - Warwick Rd.	1,760,086.68
85-6008	Rte. 8 Newcastle - Renous Job 6 - Warwick Rd. - Indiantown Brook	760,455.16
85-6021	Rte. 8 Millerton - Gravelling - Jobs 1-3	345,018.92
85-6022	Rte. 8 Newcastle - Renous - Parker Rd. - Warwick Rd.	308,775.59
85-7005	Rte. 11 Burnt Church River Diversion	582,030.98
85-7006	Rte. 8 Bartibog River Diversion	1,504,334.39
85-7007	Rte. 8 Rte. 450 - Big Eskedelloc River	1,261,780.73
85-7008	Rte. 8 Big Eskedelloc River - Tabusintac Hill	1,300,298.20
85-7009	Rte. 17 Kedgwick Station 6 + 500	323.29
TOTAL		$ 10,261,456.24

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
84-3613	Rte. 132 Halls Creek - Airport Access	$ 3,828.29
	TOTAL	$ 3,828.29

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
84-2354	Rte. 17 Maple Leaf Motel - Violette Brook	$ 839,750.04
	TOTAL	$ 839,750.04

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
85-6006	Rte. 11 Bathurst - Janeville - Miramichi Ave. Interchange	$1,254,072.48
85-6007	Rte. 11 Bathurst - Janeville - Job 5	1,352,470.07
85-6009	Rte. 11 Belledune - Charlo - Belledune Interchange	797,810.17
85-6013	Rte. 8 - Tabusintac River - Bathurst	(968.23)
	TOTAL	$ 3,403,384.49

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
85-T603	Louison Creek No. 1.5	$ 5,239.71
85-T604	Belledune Bridge No. 1.5	15,617.52
85-T626	Mitchell Settlement Road Overpass	822.50
85-T627	Mutton Lane Underpass	132.00
	TOTAL	$ 21,811.73

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
85-W660	Rte. 17 Jardine Brook - Saint-Quentin	$ 1,725.79
85-W662	Rte. 11 Bathurst - Janeville	101,064.28
85-W667	Rte. 17 Kedgwick	664.13
	TOTAL	$ 103,454.20

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
85-W915	Rte. 11 Barryville - Neguac	$ 102,208.69
85-W926	Rte. 8 Renous - Newcastle	22,840.42
85-W938	Rte. 450 Neguac - Laviolette	500.00
	TOTAL	$ 125,549.11

CANADA/NEW BRUNSWICK SUBSIDIARY AGREEMENT ON TRANSPORTATION DEVELOPMENT (ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT - E.R.D.A.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-2358	Rte. 11 Belledune - Charlo Job 5, Louison Creek - Lorne Road West	$ 252,687.60
TOTAL		$ 252,687.60

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
85-6003	Rte. 8 McNamee Hill - New Bandon	$1,282,888.31
85-6020	Rte. 8 Little Bartibog River - Carroll Rd.	53,771.34
TOTAL		$ 1,336,659.65

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
85-6018	Rte. 15 West Lane - Connaught - Wheeler Blvd.	$1,381,322.81
TOTAL		$ 1,381,322.81

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1135	Richibucto River Bridge No. 0.5 - Substructure and Deck	$3,238,110.85
84-1136	Richibucto River Bridge No. 0.5 - Superstructure	2,067,906.14
84-2356	Rte. 11 Richibucto Interchange	251,926.45
84-5005	Rte. 11 Richibucto Overpass	639,009.00
TOTAL		$ 6,196,952.44

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
84-2357	Rte. 11 Belledune Interchange - Belledune	$2,200,472.66
84-2359	Rte. 8 Tabusintac River - Bathurst Rte. 360 Diversion	995,365.49
85-5007	Miramichi Avenue Rte. 11 Underpass	426,433.73
85-6013	Rte. 8 Tabusintac River - Rte. 360 - Bass River	944,179.55
85-6014	Rte. 360 Tracadie River - Saint-Sauveur	390,186.88
85-6016	Rte. 8 Bass River - Chamberlain Settlement	1,083,389.87
85-6019	Rte. 360 Diversion	352,594.94
TOTAL		$ 6,392,623.12

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
85-T606	Miramichi Avenue Rte. 11 Underpass	$ 24,559.57
85-T613	Rte. 11 Overpass at Richibucto	7,027.06
85-T645	Rte. 505 Rte. 11 Underpass	7,706.50
	TOTAL	$ 39,293.13

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
85-W653	Rte. 8 Chatham - Bathurst	$ 96,865.53
85-W657	Eastern Wheeler Blvd.	52,482.62
85-W659	Rte. 11 Belledune - Charlo	243,225.01
85-W661	Rte. 8 Quarryville - Newcastle	101,062.33
85-W664	Rte. 11 - Rte. 480 - Kouchibouguac	6,587.16
85-W665	Rte. 360 - Saint-Sauveur - Allardville	434.78
85-W667	Rte. 8 - Tabusintac River - Bathurst	52,887.00
85-W675	Rte. - McNamee	17,811.81
	TOTAL	$ 571,356.24

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
85-W908	Rte. 8 Ludlow - Nelson Hollow	$ 58,049.43
85-W931	Wheeler Blvd. R.O.W.	69,552.08
85-W941	Rte. 11 Belledune - Charlo	154,553.43
85-W943	Rte. 11 Bathurst - Janeville	8,955.46
85-W947	Rte. 17 Kedgwick - Adams Gulch	632,164.29
	TOTAL	$ 923,274.69

GRAND TOTAL - CAPITAL ACCOUNT $153,625,968.56

OTHER ACCOUNTS / AUTRES COMPTES

MACHINERY AND EQUIPMENT

Cost of Machinery and Equipment as at 1 April 1985	$45,377,975.91
ADD: Machinery and Equipment Purchases during Fiscal Year ended 31 March 1986	3,021,793.44
	$48,399,769.35
DEDUCT: Machinery and Equipment Disposals during Fiscal Year Ended 31 March 1986	585,525.30
Balance Machinery and Equipment Account as at 31 March 1986	$47,814,244.05

EQUIPMENT PURCHASED 1985-86

2 1985 Sander Kits
2 1985 Vibratory Roller
5 1985 Patching Rollers 4-6 Ton
1 5 HP Compressor
1 1985 Dump Box Salt & Sand Spreader
2 Underslung Blades
31 1-way plows, wings, V-plows
1 1-way plow
14 1985 Pusher or Trailing Axles
1 1986 Chevrolet Truck Cab & Chassis
1 Truck-mounted crane
1 1986 Air Compressor Portable
1 2.5 yd. Wheel Loader 4x4 International
1 1986 Bituminous Distributor 2,600
1 Wask/Bunk Trailer
1 Air Compressor
2 14' Aggregate & Dump Box
1 Recycled Asphalt Hot Mix Patcher
11 Winnebago Caps
1 1985 Asphalt Lab Trailer Chassis
2 1986 4x4 Plow Trucks 45,000
14 Service & Plow Trucks 36,000
2 1985 Tandem Trucks 60,000
6 Dump Box & Hoist 35,000
6 1986 1-ton Crew Cab & Chassis 4-door
2 1986 1-ton Cab & Chassis 2-door
11 Super Cabs 6' box
39 1/2 ton Pick Up
2 1986 Chevrolet 3/4 ton Pick Up
10 1986 1-ton Crew Cab
1 1/2 ton Pick Up 8' Box
1 Reading Service Body
1 60-ton Construction Scales
3 JCB Backhoe Loader
14 1985 Sander Kits